

PIOTR PRUSS

ur. 1911; Chełm



Miejsce i czas wydarzeń	Chełm, dwudziestolecie międzywojenne
Słowa kluczowe	Chełm, dwudziestolecie międzywojenne, samochody

Samochody w przedwojennym Chełmie

Samochód osobowy to ja zobaczyłem w Chełmie w 1929 albo [192]8 roku, kiedy tankował benzynę i po drodze wstąpił do apteki i koło apteki, pamiętam, Walewskiego widziałem ten samochód, bośmy go obskakiwali ze wszystkich stron, patrzyli, jako na ogromne zjawisko. On wstąpił po benzynę, bo mu zbrakło, jechał z Hrubieszowa do Warszawy. W aptece przy ulicy Lubelskiej, u pani Walewskiej wyprosilili [benzynę]. Benzyna była w aptece do celów leczniczych, do wytwarzania leków. No więc jeździli prawdopodobnie to tu, to tam, aż wreszcie do apteki trafili, a apteka się zlitowała i sprzedała im tam, nie wiem ile, tej benzyny, bo inaczej by nie mogli wyjechać. To pierwszy samochód, a później w Chełmie samochód miał tylko dowódca garnizonu i starosta. Muzyka się nazywał pułkownik, dowódca garnizonu, i mój kolega ze szkoły powszechnej skończył szkołę zawodową i był kierowcą, mówił mi, że oni benzynę skądś tam dostają z Lublina, z Warszawy, nie wiem skąd. Ja pamiętam, jak starosta jeździł do biura swego, to jeździł dorożką, miał służbowe konie, służbowego furmana, który podjeżdżał pod starostwo i czekał. I dopiero później już starosta miał samochód. Tak że ja pamiętam dwa, trzy, cztery samochody w Chełmie. To było zjawisko ogromnie wielkie dla nas szczególnie, no, nie tylko dla nas, bo dla wszystkich. Pamiętam samochody wojenne austriackie, ciężarowe, osobowych nie pamiętam.

Data i miejsce nagrania	2009-05-05, Lublin
Rozmawiał/a	Tomasz Czajkowski
Redakcja	Justyna Molik
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"