

## MIECZYŚLAW KRUK

ur. 1930; Lublin

Miejsce i czas wydarzeń	Świdnik, PRL
Słowa kluczowe	projekt "Archiwum Historii Mówionej - opracowanie i udostępnienie online najcenniejszych zasobów", praca zawodowa, WSK, Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego

### Zatrudnienie w WSK

[Trafiłem] do wydziału 42., ślusarsko-spawalniczego, jako planista. Jestem na werbunku, przychodzę, pukam: „Proszę bardzo, Pan wejdzie. Pan w jakiej sprawie?” Ja mówię: „Do pracy chciałem się zatrudnić.” „Proszę papiery, jakie Pan ma.” No to tam świadectwo dojrzałości, jeszcze coś. Inspektor Palonka przyjmował mnie. „Co by tu dla Pana znaleźć? Pan humanista. Młodszy planista, pasuje?” Ja mówię: „Pasuje, a ile będę zarabiał?” „Jeszcze Pan nie zaczął, a już się Pan pyta ile? Z taryfikatora widzę, że 460 złotych.” No to dobrze, jak 5 złotych obiad kosztował w stołówce potem. W Lublinie bym takiej pracy nie dostał, na swoje, że tak powiem, kwalifikacje.

No i tam planowanie, na wydział ślusarsko-spawalnicy. Moim kierownikiem był taki inżynier z Warszawy, Ryszard Pawlak, długo nie był, ale z rok chyba był. On mnie ukierunkował. Moim zadaniem było wpisywanie do arkusza kontrolnego tych przyrządów, które wykonywali pracownicy, tylko ślusarze, spawacze to robili co innego. Co innego spawać, a co innego być ślusarzem i robić jakieś przyrządy. No i żeby każdy przyrząd miał swój numer, i trzeba było wiedzieć, kiedy schodził już na gotowo, żeby dalej gdzieś go pchnąć na inny wydział. I na tym przyrządzie wykonywany był jakiś detal, jakaś część do śmigłowca. Jak samochód się składa z iluś tam setek części, to śmigłowiec miał więcej, ale to już potem na inne wydziały przechodziło. Na razie chodziło o tak zwane oprzyrządowanie.

Data i miejsce nagrania	2015-05-30
Rozmawiał/a	Marek Nawratowicz
Redakcja	Aleksandra Bańkowska
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"