

MIECZYŚLAW KRUK

ur. 1930; Lublin

Miejsce i czas wydarzeń	Świdnik, PRL
Słowa kluczowe	projekt "Archiwum Historii Mówionej - opracowanie i udostępnienie online najcenniejszych zasobów", praca zawodowa, WSK, Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego

Produkcja motocykli i śmigłowców WSK

Ale porządkowa produkcja to nie były śmigłowce, tylko był motocykl, tak że wszystko się robiło pod motocykl, a potem dopiero w drugim sorcie były w planie śmigłowce. [W 1952] jeszcze nie [robiono śmigłowców], potem były inne wydziały, specjalne, przygotowane pod śmigłowiec. Pierwszy [motocykl] to ta wueska słynna, WSK 125, 175 centymetrów sześciennych. To była pierwsza produkcja, a śmigłowiec był jako drugi. Osobno się robiło śmigłowiec, a osobno [motocykl], i działy były specjalne pod śmigłowiec i pod motocykl. Motocykl to była linia po prostu taka główna, że siedziało 40 pracowników, na taśmie się przesuwało ten motocykl i każdy miał za wykonanie jeden [element] do motocykla: robił te ręczki, drugi koła, trzeci tam co innego. A już bardziej zaawansowany tak fachowo to był śmigłowiec, tam to już bardzo staranna sprawa, to trzeba było się namęczyć, tam byle co nie przeszło, byle detal to jak nie pasował to zaraz nie.

Data i miejsce nagrania	2015-05-30
Rozmawiał/a	Marek Nawratowicz
Redakcja	Aleksandra Bańkowska
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"