

ZBIGNIEW MIAZGA

ur. 1945; Frampol



Miejsce i czas wydarzeń	Lublin, współczesność
Słowa kluczowe	Lublin, PRL, współczesność, zainteresowania marynistyczne, statek Lublin II

Losy statku Lublin II

Statek skierowany został do pływania do Ameryki Południowej, tak że obydwie wybrzeża obsługiwał, czyli wschodnie i zachodnie. Z portów europejskich – niemieckich, francuskich, hiszpańskich – wioził ładunek w różnej postaci, były to głównie elektronika, ale także i artykuły spożywcze, konfekcja do portów południowoamerykańskich. Z powrotem zaś woził banany, mączkę rybną, no i inne rzeczy.

Lublin pływał i długo, i krótko, bo od 1987 do 2000, ale nie dlatego, że już kończyły mu się siły, tylko dlatego, że w gospodarce morskiej Polski nastąpiły przedziwne jakieś zahamowania, przeobrażenia, które trudne są do wytłumaczenia do dnia dzisiejszego. Po prostu flota zaczęła być kamieniem młyńskim u szyi armatorów takich jak Polskie Linie Oceaniczne, Polska Żegluga Bałtycka, no, w lepszej kondycji pozostaje nadal Polska Żegluga Morska z siedzibą w Szczecinie, z tym że ma ona większość statków zarejestrowanych w krajach tak zwanych tanich bander, czyli tam, gdzie za eksploatację statku płaci się mniejsze podatki aniżeli w Polsce. W 2000 roku został sprzedany Lublin II do któregoś z państw arabskich. Statek pływa, bo jest w dobrym stanie. Stoczniovcy ze stoczni gdyńskiej wykonali kawał dobrej roboty.

Data i miejsce nagrania	2012-09-13, Lublin
Rozmawiał/a	Marek Nawratowicz
Redakcja	Justyna Molik
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"