

W.P.

ur. 1921; Lublin

Miejsce i czas wydarzeń	Lublin, dwudziestolecie międzywojenne
Słowa kluczowe	Lublin, dwudziestolecie międzywojenne, transport miejski, autobusy, dorożki, samochody, dzieciństwo, życie codzienne

Środki transportu w przedwojennym Lublinie

Samochodów osobowych było bardzo mało. Ktoś, kto miał rower, uważany był za człowieka, który jest, no, może nie taki bardzo majątny, ale w każdym razie stać go było na rower, to już było coś bardzo wielkiego. A samochodów prywatnych było bardzo niewiele, były taksówki, była komunikacja samochodowa w Lublinie, ale też dosyć droga, tak że moje koleżanki, które mieszkaly daleko na Dziesiątej, chodziły piechotą, bo po prostu nie stać ich było na to, żeby kupować bilety w autobusach. Dorożek było dużo, było dużo Żydów dorożkarzy, ale było dużo i Polaków. Dorożki stały, gdzie, to już dokładnie nie pamiętam, przy dworcu kolejowym na pewno. [Dworzec] zupełnie inny był, teraz jest bardzo elegancki, bardzo ładnie urządzone, przed wojną był dosyć prymitywny. No, ale to były stare budynki, jeszcze pamiętające czasy carskie. Wszystkie te budynki PKP jak się jedzie do Warszawy, to jeszcze pamiętają przecież czasy carskie, jeżeli nie zostały przebudowane jakoś, udogodnione dla pasażerów.

Data i miejsce nagrania	2006-09-01, Lublin
Rozmawiał/a	Marek Nawratowicz
Redakcja	Justyna Molik
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"