

ADAM GŁOWACZ

ur. 1929; Żurawica



Miejsce i czas wydarzeń	Lublin, PRL
Słowa kluczowe	projekt Archiwum Historii Mówionej - opracowanie i udostępnienie online najcenniejszych zasobów, sport lubelski, sport w Lublinie, klub sportowy Plon, Hirszfeld, Tadeusz, powstanie Motoru Lublin, Robotniczy Klub Sportowy Stal, Robotniczy Klub Sportowy Motor

Robotniczy Klub Sportowy - najpierw „Stal”, a później „Motor”

Fabryka Samochodów powstała w 1951 roku, jako duże zbiorowisko ludzi, które miało zatrudniać około dziesięć, jedenaście tysięcy osób. I w związku z tym była naturalna potrzeba, ażeby tej załodze, a przy tej okazji i miastu, dać troszkę też wypoczynku, przede wszystkim wypoczynku kulturalno-sportowego. Tak się złożyło, że w roku 1951 w dyrekcji fabryki w budowie –to była dyrekcja fabryki w budowie, w jej skład wchodził, również jako zastępca do spraw administracyjno-finansowych, Tadeusz Hirszfeld, który był Lublinianinem i pracował w Fabryce Maszyn Rolniczych. On będąc tam powołał też taki klub związkowy „Plon” Ale ten „Plon” miał tylko drużynę piłkarską, zaczątek drużyny piłkarskiej obok wielkiej Lublinianki, która już wcześniej brylowała w ligach. W pierwszej lidze nie była, ale w drugiej lidze była. I pan Hirszfeld postanowił dobrać sobie współpracowników, i był wielkim orędownikiem powstania sportu wielosekcyjnego. Oczywiście ten sport wielosekcyjny rozpoczynał się, jak zwykle, od najbardziej atrakcyjnej sekcji, to jest drużyny piłki nożnej. Część zawodników do drużyny piłki nożnej przeszła z Fabryki Maszyn Rolniczych, a część w sposób naturalny - spośród pracowników, ewentualnie nawet ktoś z klubów ościennych również do fabryki, do tej drużyny przyszedł. Drużyna nazywała się „Robotniczy Klub Sportowy”- najpierw „Stal” a później „Motor” Dlaczego „Stal” Dlatego, że wtedy był taki podział klubów - dotowane przede wszystkim przez związki zawodowe, przez związki sportowe zrzeszone w różnych branżach. Taką branżą zakładów metalowych, była sekcja, czy taka forma związkowa „Stal” Inna, to była „Gwardia” –to były kluby milicyjne. Inne, to były właśnie kluby wojskowe, i budowlani. W związku z tym ten pierwszy klub nazywał się „Robotniczy Klub Sportowy Stal” Później, w kilka lat później nazwa ta została określona bardziej szczegółowo –„Motor” Nazwa ta się przyjęła i trwa do tej chwili.

Data i miejsce nagrania	2018-02-06, Lublin
Rozmawiał/a	Piotr Lasota
Redakcja	Piotr Lasota, Małgorzata Maciejewska
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"