

## ADAM GŁOWACZ

ur. 1929; Żurawica



Miejsce i czas wydarzeń	Lublin, PRL
Słowa kluczowe	projekt Archiwum Historii Mówionej - opracowanie i udostępnienie online najcenniejszych zasobów, sport lubelski, sport w Lublinie, Robotniczy Klub Sportowy Motor, Motor Lublin, sekcje sportowe Motoru, stadion przy ulicy Kresowej

### Należało najpierw zapewnić jakieś możliwości funkcjonowania Motoru

Ogólnie mówiło się, że kluby potrzebują wielkich pieniędzy, wielkich trenerów, wielkich jakichś elementów do działalności. Klub Motor miał bardzo słabe urządzenia do swej działalności, bo nie miał żadnego stadionu. Jedyne stadiony, to były takie boiska przy Alejach Zygmuntońskich obecnych –to się chyba nazywało kiedyś inaczej, kto wie, czy nie Nowa Droga. I tam było takie boisko Budowlanych, a obok było ładne boisko Start, nowe. To była też nazwa związkowa dla klubów zrzeszonych w tak zwanych ośrodkach rzemieślniczych czy spółdzielczych. Więc pierwszą rzeczą dla działaczy sportowych było, ażeby zapewnić jakieś możliwości grania, ćwiczenia, trenowania. I fabryka dostała lokalizację dla ujęcia wody. Te ujęcia wody dla fabryki były zlokalizowane przy ulicy Kresowej. I mając ten teren dla ujęć wody, można było wygospodarować sporą powierzchnię dla zbudowania stadionu. I tak powstał –chyba pod koniec lat pięćdziesiątych –pierwszy stadion piłkarsko-lekkoatletyczny przy ulicy Kresowej, na Tatarach. I klub jako taki miał wtedy kilka sekcji. Obok sekcji piłkarskiej była sekcja bokserska, była sekcja lekkoatletyczna, była sekcja gimnastyczna, była sekcja hokejowa –to były pierwsze sekcje. Oczywiście wiodącą była zawsze drużyna piłkarska, natomiast te pozostałe, to były takie całkowicie amatorskie, mające sprzęt za własne pieniądze kupowany –bez żadnej dodatkowej pomocy.

Data i miejsce nagrania	2018-02-06, Lublin
Rozmawiał/a	Piotr Lasota
Redakcja	Piotr Lasota, Małgorzata Maciejewska
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"