

Dzień pracy naszych zakładów

Praca i wypoczynek świdnickiej załogi

Z tego powodu, że wielu pracowników urlopuje, lato w przemyśle nie należy do okresu najłatwiejszego. Tak jest i w świdnickiej WSK. Jednakże mimo urlopów i usprawiedliwionej nieobecności z powodu zwolnień lekarskich, tok produkcji jest dobry, zaopatrzenie nie powoduje zakłóceń pracy, choć oczywiście nie wszyscy kooperanci wywiązują się ze swoich powinności na piątkę.

Dobrze funkcjonuje kolej. Jeżeli zdarzają się opóźnienia w dojazdach do pracy, to najwyżej 10—15-minutowe. Jak obliczono w wytwórni, wydajność pracy w pierwszym półroczu br. była wyższa od wydajności w takim samym okresie zeszłego roku. W kierownictwie fabryki jest odczucie, że nadal załoga pracuje wydajniej niż w latach poprzednich.

Sobota była normalnym dniem pracy. Tak jak w ciągu lipca, produkowano śmigłowce, motocykle, samochody chłodnie, części zapasowe, odkuwki, pompy i sprzęgła. Na taśmie montażowej były cztery typy motocykli: M 06 B3, M 21 W2, M 21 W2-Kobuz i M 06 B3-Kos, o pojemności 125 i 175 ccm. Odbiorcami są głównie mieszkańcy wsi i młodzież.

Podczas kiedy większość załogi pracuje, sporo ludzi odpoczywa. Okuninka, Polańczyk, Darłówek — to główne bazy wczasowe WSK. Ostatni ośrodek jest modernizowany, toteż w tym sezonie ludziom może jeszcze przeszkadzać zamieszanie jakie zazwyczaj budowie towarzyszy.

Wytwórnia wprowadziła dwie nowe formy wypoczynku: wczasy dla młodych małżeństw na Mazurach oraz wjazdy indywidualne, które dofinansowuje wówczas, kiedy pracownicy rezygnują z odpoczynku zorganizowanego. Prowadzi się również bezde wizową wymianę z Węgrami i Bułgarią. W Esztergom przygotowano wypoczynek dla grupy dzieci pracowników ze szkół podstawowych.

(ac)