

Z prac komisji do rozpatrzenia postulatów lubelskich zakładów pracy
Na porządku dnia: zaopatrzenie rynku, gospodarka komunalna,
inwestycje

Na kolejnym posiedzeniu komisji do rozpatrzenia postulatów lubelskich zakładów pracy, które odbyło się w Warszawie, analizowano problemy zaopatrzenia rynku i funkcjonowania handlu, gospodarki komunalnej i infrastruktury socjalnej oraz potrzeby i możliwości inwestycyjne. W skład komisji, której przewodniczy członek Biura Politycznego KC PZPR, wiceprezes Rady Ministrów MIECZYŚLAW JAGIELSKI, wchodzi: JÓZEF PIŃKOWSKI - zastępca członka Biura Politycznego, sekretarz KC PZPR, ZDZISŁAW KUROWSKI - członek Sekretariatu KC PZPR, kierownik Wydziału Organizacyjnego KC PZPR, STANISŁAW SZKRABA - sekretarz CRZZ, ANDRZEJ WITKOWSKI - sekretarz ZG ZSMP, TADEUSZ RUDOLF - I zastępca przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, ALEKSANDER KOPEĆ - minister przemysłu maszynowego, MIECZYŚLAW ZAJFRYD - minister komunikacji, JÓZEF KĘPA - minister administracji, gospodarki terenowej i ochrony środowiska.

Materiałem wyjściowym, stanowiącym podstawę dyskusji na omawianym posiedzeniu były - obok postulatów załóg pracowniczych, opracowania powołanych przez komisję specjalistycznych zespołów. W opracowaniu pt. „Wybrane zagadnienia zaopatrzenia, sieci handlowej i pracy handlu województwa lubelskiego” przygotowanym wspólnie przez fachowców reprezentujących województwo lubelskie i Ministerstwo Handlu Wewnętrznego i Usług, podkreśla się m. in. wyraźną w ostatnich latach zmianę charakteru województwa z rolniczo-przemysłowego na przemysłowo-rolniczy. Dowodem tego jest rozwijający się w szybkim tempie przemysł, zwłaszcza maszynowy i związany z tym rozwojem proces przemieszczania się ludności ze wsi do miast.

Powyższe, istotne przekształcenia w strukturze społeczno-gospodarczej województwa lubelskiego, wymagają odpowiedniego dostosowania rozwoju sieci handlowej i usługowej oraz poziomu zaopatrzenia rynku. Trzeba więc zrobić wszystko, aby wykorzystać wszelkie możliwości i rezerwy, maksymalnie łagodzić napięcia na linii rynek- handel- klient.

Komisja szczególnie wnikliwie analizowała stan zaopatrzenia województwa w podstawowe artykuły żywnościowe, m.in. w mięso i przetwory, tłuszcze i cukier oraz zaopatrzenie w węgiel. W porozumieniu z odpowiednimi resortami rozważa się na bieżąco możliwości zwiększenia dostaw niektórych towarów żywnościowych i przemysłowych. Wszędzie tam, gdzie tylko jest to możliwe,

dostawy zostały lub zostaną nieco zwiększone. Możliwości manewru są jednak- jak wiadomo ograniczone, ponieważ niedobory określonych, poszukiwanych artykułów występują w wielu innych rejonach kraju.

W woj. lubelskim występuje dotkliwie odczuwany przez mieszkańców niedorozwój sieci, zwłaszcza podstawowych placówek handlowych w nowych osiedlach. Komisja rozpatrzyła możliwości poprawy we wspomnianej dziedzinie i postanowiła podjąć ten temat w najbliższym czasie.

Następne tematy: gospodarka komunalna i infrastruktura socjalna, inwestycje i potencjał wykonawczy. Wszelkie związane z tymi dziedzinami problemy rozpatrywano pod następującym kątem: ocena istniejącego stanu rzeczy, faktyczne potrzeby i program na przyszłość, aktualne możliwości i doraźne- tegoroczne- działania. Każdy z omawianych tematów wymaga odrębnego, szerszego potraktowania. W krótkiej informacji zasygnalizujemy więc jedynie to, co komisja już ustaliła.

Jeśli chodzi o tabor komunikacji miejskiej: tegoroczne dostawy zostaną przyspieszone i zwiększone. Ministerstwo Administracji zapewni przydział 51 autobusów (tj. o 6 więcej niż pierwotnie planowano) i 28 trolejbusów do końca września br., a dodatkowo do końca roku – 8 autobusów typu „Berliet”. Zwiększone zostaną także dostawy taboru transportowego i specjalnego oraz sprzętu niezbędnego dla gospodarki komunalnej, jak np. samochody dostawcze, zmiatarki uliczne, rozścielacze asfaltu i in.

Potrzeby inwestycyjne: nie zapominając o przyszłości, komisja skupiła uwagę na obiektach niezbędnych dla normalnego funkcjonowania organizmów miejskich. Zgodnie z ustaleniami rozpocznie się lub będzie kontynuować w tym roku kilka ważnych zadań inwestycyjnych. Chodzi tu o podjęcie budowy nowej zajezdni dla MPK w Lubinie- ta, która służy miastu, pęka dosłownie „w szwach”, przystosowana do obsługi 110 jednostek, obsługuje 400. Chodzi o przyspieszenie tempa budowy ujęcia wody dla Świdnika, o drugi etap budowy szpitala w Świdnika, o ujęcie wody w Kraśniku, oczyszczalnię ścieków w Puławach.

Równocześnie zwracano uwagę na pilną konieczność wzmocnienia potencjału wykonawczego lubelskich przedsiębiorstw budowlanych. Wzmocnienie możliwości wykonawstwa i rozwój potencjału budowlanego jest bowiem podstawowym warunkiem realności zadań inwestycyjnych. Bez tego wszelkie, nawet najsluszniejsze, gdyż podyktowane ostrymi potrzebami społecznymi zabiegi o nowe inwestycje stają się swoistą „sztuką dla sztuki”.

Na posiedzeniu komisji, w którym uczestniczył wojewoda lubelski MIECZYŚLAW STĘPIEŃ, wysłuchano w kolejnym punkcie informacji o pracach podzespołu do spraw przemysłu kluczowego. Szczegółowy materiał zawierający m.in. analizę postulatów załóg pracowniczych Lublina i woj. lubelskiego zostanie przedstawiony na następnym posiedzeniu. Komisja planuje również rozpatrzenie w najbliższym czasie problemów dotyczących spraw socjalno-bytowych i warunków pracy. Jedno z najbliższych jej posiedzeń odbędzie się w Lublinie.