



ZMIENIĆ ZWYCZAJE Czy Lublin wzorem miast Europy Zachodniej przesiądzie się na rowery? Fot. MM

■ IV LUBELSKIE FORUM KULTURY PRZESTRZENI

Auta czy rowery

Parking Lublin i co dalej, czyli perspektywy rozwoju ruchu rowerowego w naszym mieście – taki tytuł nosi dzisiejsze spotkanie z cyklu Lubelskie Forum Kultury Przestrzeni.

Posiedzenie czwartego już forum odbędzie się o godz. 16.30 w Ośrodku „Brama Grodzka-Teatr NN” (a nie w Trybunale, jak bywało wcześniej).

W spotkaniu wezmą udział: Tadeusz Laskowski (główny specjalista ds. planowania układów komunikacyjnych Wydziału Strategii i Rozwoju), Andrzej Link (urbanista, autor koncepcji programu ścieżek rowerowych w Lublinie, opracowanej przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Lublinie w 1998), Stanisław Lichota (architekt urbanista, orędownik dróg rowerowych jako specjalista komisji planowania przestrzenne-

go drugiej kadencji Rady Miasta) i Piotr Znamierowski (Towarzystwo dla Natury i Człowieka).

Znamierowski jest autorem wniosku o wprowadzenie w Lublinie tzw. „pakietu rowerowego” czyli zespołu bezinwestycyjnych rozwiązań stymulujących rozwój dróg rowerowych. Nad pakietem powinien pracować zespół złożony z rowerzystów, specjalistów od problemów transportu oraz osób, od decyzji których zależy wprowadzenie zmian.

– Na zachodzie Europy i w USA zamyka się centra miast dla ruchu samochodowego, a w Lublinie biernie przyglądamy się, jak samochody zawłaszczają każdy skrawek wolnej przestrzeni – mówi Marcin Skrzypek z Teatru NN. – Dlatego proponujemy ograniczyć komunikację samochodową, a rozwinąć rowerową. Tak robią już Kraków i Gdańsk. TD