

## MICHAŁ KASPRZAK ur. 1951; Lublin



<b>Tytuł fragmentu relacji</b>	Mit o przyspawaniu pociągu do szyn
<b>Zakres terytorialny i czasowy</b>	Lublin; po 1944 roku
<b>Słowa kluczowe</b>	Lubelski Lipiec, Lokomotywnia PKP, strajk na PKP, mit o przyspawaniu pociągu

### Mit o przyspawaniu pociągu do szyn

W tamtym czasie wytworzył się jakiś taki mit o przyspawaniu części pociągu do szyn. Wydaje mi się, że to Wolna Europa chyba pierwsza podała, że w Lublinie został przyspawany parowóz i pociąg do szyn. Były różne wersje: parowóz, pociąg. My zdawaliśmy sobie sprawę, że przyspawanie to nic nie da, co to da przyspawanie, nastąpi tylko zniszczenie części biegowych tak zwanych parowozów. Żadnego przyspawania nie było, ja to dementowałem masę razy, nigdy nie nastąpiło żadne przyspawanie czy parowozu, czy wagonu do szyn. Być może, że plotka taka powstała w kręgach władz, żeby nas zdyskredytować, że niszczymy własny sprzęt, własną pracę. Być może esbecja rozpuściła taką plotkę, nie wiem. Wiem, że to było bardzo głośne po naszym strajku, bo pytano nas o to wszędzie. Nawet wiem, że niektórzy z kolegów przyznawali się do tego, chociaż sam nie wiem po co. Autentycznie czegoś takiego nie było. Na 100% nie było żadnego przyspawania do szyn wagonów, czy jakiejś lokomotywy.

Data i miejsce nagrania	2005-05-17, Lublin
Rozmawiał/a	Tomasz Czajkowski
Transkrypcja	Tomasz Czajkowski
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"