

Początki wyścigów konnych w Lublinie. Pierwsza „bomba w górę” poszła w mieście 150 lat temu

Początki wyścigów konnych w Lublinie (materiał Dziennikarza Obywatelskiego)

Dodane 2011-03-01 17.15 , komentarzy 4

Kategorie: [Wiadomości](#) Miejsce: [Lublin](#), Tagi: [wyścigi konne w lublinie](#), [iii krajowa wystawa rolna w lublinie 1860 r.](#)

Pierwszy oficjalny wyścig konny w Lublinie odbył się 29 sierpnia 1860 r. Okazją do pokazania piękna galopujących wierzchowców i kunsztu dosiadających ich jeźdźców stała się Trzecia Krajowa Wystawa Rolnicza w Królestwie Polskim.



Materiał Dziennikarza Obywatelskiego

Przez kilkanaście ostatnich sierpniowych dni roku 1860 życie w Lublinie nabrało większego tempa. Spokojne dotychczas miasto wyrwało się z jednostajnej codzienności, odmłodziło i wskrzesiło ducha dawnych trybunalskich czasów.

Stało się to za sprawą organizacji z „wielką pompą” wystawy rolniczej. Na tę okoliczność do miasta przybyło bardzo wielu gości. Wystawie towarzyszyły koncerty muzyczne (m.in. z udziałem lublinianina wirtuoza skrzypiec Henryka Wieniawskiego), liczne konkursy o tematyce rolnej, a także zawody sportowe, w tym i wyścigi rumaków.

Mimo że głównym celem gonitwy konnej było uświetnienie lubelskiej wystawy rolnej, to organizatorzy wyścigu - Ludwik Grabowski oraz Henryk i Antoni Rulikowscy, mieli także na uwadze zwiększenie zainteresowania ziemian hodowlą koni rasowych. Mieszkańcy Lublina i przybyli goście, chcąc obejrzeć zawody konne, musieli udać się poza obrzeża miasta na rozległy plac w folwarku Bronowice.

Zwycięzcą wyścigu został Ludwik Grabowski z Łęcznej – szlachcic herbu Pobóg, dziedzic majątku Podzamcze k/Lublina, wybitny polski hodowca koni, dla którego wyścigi były nie tylko pasją, ale i koniecznym elementem selekcji materiału rozplodowego.

Konie z hodowli Grabowskiego początkowo startowały wyłącznie w Królestwie Polskim, a od roku 1867 także w Rosji. W sumie jego stajnia była trzy razy na czele klasyfikacji w Imperium Rosyjskim (1880, 93, 94) i 13 razy w Warszawie (1859-94).

Ludwik Grabowski był ogromnym patriotą, który mimo iż nie dane mu było żyć w wolnym kraju, dzięki swojej działalności pozostawił ślad, który pozwolił na kontynuowanie przez innych hodowli i wyścigów w niepodległej już Polsce.

Drugie miejsce w wyścigu zajęł Bronisław Rzewuski- szlachcic, właściciel dóbr w Bejdach na Podlasiu.

Na trzecim miejscu uplasował się Jerzy Fanshave - angielski baron, szambelan, generał lejtnant w służbie wojsk cesarsko-rosyjskich, później tajny radca i senator, właściciel rozległych dóbr w Wielgolesie, działacz Towarzystwa Wyścigów w Królestwie Polskim.

Co jeszcze ciekawe o Jerzym Fanshave, rokrocznie rozgrywana gonitwa o Nagrodę Criterium (dla koni dwuletnich i starszych na dystansie 1300 m.) przed II wojną światową nosiła nazwę od jego imienia. A po raz pierwszy została rozegrana w 1895 roku.

Pierwsze oficjalne i regularne wyścigi konne na wzór angielski w Królestwie Polskim zaczęto urządzać w Poznaniu od 1839 r., w Warszawie od 1841 r., a w Lublinie od 1899 r.

Ten nowy rodzaj sportu połączony z ważną dziedziną gospodarki sprawił, że 23 marca 1841 r. powstało w Warszawie Towarzystwo Wyścigów Konnych i Wystawy Zwierząt Gospodarskich w Królestwie Polskim.



Autor: [Dziennikarz Obywatelski Wasabi](#)