

Pierwsza rocznica Lubelskiego Lipca (zdjęcia, wideo)

Dodano: 20 lipca 2012, 16:23

O strajku 16-19 lipca 1980 roku w Lokomotywowni Lublin opowiada Michał Kasprzak. "16 lipca 1980 roku zablokowaliśmy Lokomotywownię Lublin. Parowóz najechał na obrotnię i Lokomotywownia została całkowicie wyłączona z ruchu. Było nas kilkaset osób, zdeterminowanych, by walczyć o swoje do końca. Ale szybko zobaczyliśmy, że nasz protest jest nieskuteczny, gdyż pociągi jeździły dalej. Wtedy pojawił się pomysł, by zablokować stację Lublin. Zatrzymaliśmy więc pociąg towarowy relacji Stalowa Wola - Lublin, a następnie osobowy Dęblin - Lublin.

Zaczęliśmy tak rozciągać pociągi, by maksymalnie zablokować ruch. Zależało nam, by na stacji Lublin nikt nie mógł pracować. Strajk trwał cztery dni, 19 lipca dowiedzieliśmy się, że władza zaakceptowała nasze postulaty, o godzinie 18 zakończyliśmy protest. Rozległy się syreny, daliśmy sygnał, że kończymy strajk. Udało nam się wywalczyć m.in. podwyżki płac i to, co dla mnie najistotniejsze, czyli nowe wybory do Rady Zakładowej, które w sierpniu 1980 roku wygraliśmy."

1 / 8



fol. Michał J. Kasprzak

19 lipca 1981 rok. W pierwszej rocznicy Lubelskiego Lipca w Lokomotywowni Lublin uczestniczyło ponad 1000 osób. - Nastrój był piękny, podniosły, uroczysty, pełen nadziei. Mieliśmy łzy w oczach. Nikt z nas wtedy nie przypuszczał, że wkrótce przyjdzie nam przeżyć 13 grudnia...

2 / 8



fot. Michał J. Kasprzak

18 lipca 1981 rok. Drewniany kościółek na ulicy Unickiego w Lublinie. Kolarze zabierają obraz św. Katarzyny, patronki kolarzy, na ołtarz do Lokomotywowni.

3 / 8



fot. Michał J. Kasprzak

Przewożenie obrazu do Lokomotywowni.

4 / 8



fot. Michał J. Kasprzak

Obraz św. Katarzyny na ołtarzu w Lokomotywni. - Jednym z naszych postulatów było przywrócenie przedwojennych tradycji i obchody święta kolejarzy 25 listopada, w dzień św. Katarzyny.

5/8



fot. Michał J. Kasprzak

W Lokomotywni przemawia Kazimierz Świtoń, który na obchody pierwszej rocznicy lubelskiego strajku przyjechał ze Śląska.

6 / 8



fot. Michał J. Kasprzak

Parowóz w Lokomotywowni został specjalnie udekorowany na 19 lipca 1981 roku.

7/8



fot. Michał J. Kasprzak

8 / 8



fot. Michał J. Kasprzak