

Ryszard Jegorow

Wyznanie starego człowieka

str. 8-9

SZTUKA I ŻYCIE KABARETOWE



Mirosław Derecki str. 11

ROK ZAŁOŻENIA 1933

Kammena

LUBLIN 11 XII 1977 Nr 25 (641)

DWUTYGODNIK SPOŁECZNO-KULTURALNY

CENA 3 ZŁ

PO WĘGIEL TYLKO SIĘGNAĆ

Tadeusz Jasiński

PRZYPOMINAM sobie koniec sierpnia minionego roku i moje rozmowy z górnikami. Niezbyt było wtedy w nich optymizmu, choć rozważa dochodziła do głosu. Muszę przyznać, że wtedy wydawała mi się raczej pesymizmem,

lub ostrożnością nieco kokieterijną. Budowniczości przeżywali właśnie największe sukcesy, dziennikarze nazywali je światowym rekordem. Słowo to nie podobało się jednak samym zainteresowanym. Odżegnywał się od niego nadsztygar Aleksander Styczeń,

nie lubił go dyrektor Marian Puchajda, a dzisiejszy pierwszy sekretarz organizacji partyjnej na Bogdanie, mgr inż. Marian Cieślowski, na moje pytanie tak wówczas zareagował:

— To prawda, ludzie chcą jak najszybciej zejść do węgla. I to jest właśnie to. Te 390 metrów w ciągu dwu i pół miesiąca. Nie wynikało to z chęci pobicia jakiegoś pustego rekordu. Pusty jest wtedy, gdy na przykład 38 osób wejdzie do samochodu, nawet jeżeli kawałek pojedą, bo niczemu o nie służy.

Nadsztygar Olek Styczeń słusznie powiedział w telewizji:

— Nie jesteśmy biegaczami, nie bijemy rekordów, nie jesteśmy wyczynowcami, którzy na swój wynik pracują latami. To też, ale po prostu wytyczne partii i rządu mówią o potrzebie szybkiego zbudowania kopalni

Dokończenie na str. 4-5

MAŁY
FIAT

DUŻE
SPRAWY

Maciej Podgórski

ZASADNICZO do dyplomatycznych pertraktacji z dziennikarzami, czyli robienia budynku a mózgow, wyznaczony jest kierownik biura dyrektora naczelnego Ryszarda Dziopaka — Edmund Czerbak, człowiek doświadczony i — jak się okazuje — potrafiący biegle sprowadzić każdą kwestię konkretną do okrągłych ogólników. Co wyglądałoby nawet zabawnie, gdyby nie było załosne. Tym bardziej, że nie pytam o sprawy dramatyczne — czy na przykład wprowadzone za bramę całe nadwozie „malucha”, ukryte w skrzyni ciężarówce pod sterą trocin? I nie taję, że uważam fiata 126p za produkt nowoczesny i na ogół niezawodny, a zaopatrzenie w części zamienne — niegorsze w porównaniu z innymi markami samochodów.

O najbardziej kłopotliwych firmach-kooperantach nie będziemy rozmawiać, ponieważ trzeba zrozumieć, iż kooperanci miewają obiektywne trudności. Czy obiektywne trudności powodują przecieki oleju do środka aparatu zapłonowego podczas codziennej eksploatacji samochodu? Taki przeciek znaczy feler, ale taki feler może się zdarzyć w masowej produkcji. Przy pierwszym w PRL wypadku masowej produkcji takiego złożonego urządzenia, jakim jest fiata 126p (około 3300 części), rozmaity despekt może się niekiedy zdarzyć. Jako producent wyrobu finalnego, fabryka „rozlicza” kooperacyjne dostawy części zamiennych na rynek i „wykazuje” załączających kooperantów, którzy wówczas zostają pozbawieni premii. Kogo wykazała ostatnio? A no wykazała, ale

Dokończenie na str. 10



Fot. J. Wielopolski

Ryszard Milczewski-Bruno

GRZEBACZ

Malgosi i Piotrkowi Müldner-Nieckowskim

Z nogą lewą — w stawie — o skoku pstrąga — kulawym
Z zębem lewym — wbitym ostro — pod rękę serca
Z lewą dłonią — maciorą — słonym kartoflem
Z barkiem lewym — wyrzuconym z łokcia — do skrzydła
Z lewym zębem — głodnym jak pieca wykrot
Z głową lewą — poprzez uszy wiatru — prawą

Oko oku — wargę wardze — nieustannie...
Poeta — ale jakoś — nie taki.



Rys. E. Ingłot

PO REFORMIE administracyjnej kraju opracowano w województwie lubelskim plan wybudowania około 1200 mieszkań w 49 gminach wiejskich i czterech miasto-gminach. Chodziło o mieszkania dla pracowników administracji i służby agrotechnicznej. Miały one być jednym z bodźców, zachęcających fachowców do osiedlania się w tzw. terenie. Jak dotychczas, realizacja tego planu wygląda mizernie — do użytku oddano około 150 mieszkań. Głównie ze względu na brak wykonawców.

Gdyby to miały być mieszkania starego typu, a więc bez instalacji, wykonawców zapewne by nie zabrakło. Ale mieszkań bez wodociągu i kanalizacji, bez centralnego ogrzewania nikt już budować nie może. A wybudowanie tych domów z pełnymi wy-

ci budynek powstaje równoległe z infrastrukturą, instalowaną na placu budowy. Wskaźnik ten uznano za wysoce niepokojący i w rezultacie rząd przyznał gospodarce komunalnej pokaźne środki dodatkowe.

W woj. lubelskim sytuacja jest bez porównania gorsza: równoległe z instalacjami buduje się 60 proc. budynków mieszkalnych. Dodatkowo zwiększenie nakładów inwestycyjnych na infrastrukturę komunalną w wysokości 31 mln złotych w roku ub., a na rok przyszły o 150 mln złotych zmniejszy ten wskaźnik, jak twierdzą ludzie odpowiedzialni za programowanie, do 55—56 proc. Praktycznie nie będzie to miało prawie żadnego znaczenia i przyjdzie nam czekać jeszcze ładnych parę lat, zanim sytuacja ulegnie normalizacji, to znaczy instalacje w ziemi będziemy kładli przed wejściem budowlanych na plac budowy.

Niezależnie od 181 mln złotych już przyznanego dodatkowo, władze wojewódzkie wystąpiły jeszcze o przyznanie 240 mln na rok 1979 i 280 mln na rok 1980. Do tego dołączono dokładny program niezbędnych dla województwa robót instalacyjnych.

Otóż sprawami infrastruktury komunalnej w Lublinie i województwie zajmują się: Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska Urzędu Wojewódzkiego, Wojewódzka Dyrekcja Rozbudowy Miast i Osiedli Wiejskich, Wojewódzkie Zjednoczenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej i podległe mu Wojewódzkie Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego, Wojewódzkie Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego i Wojewódzka Spółdzielnia Mieszkaniowa wraz z podległym biurom projektów Inwestprojekt. To tylko same tzw. czapki, nie mówiąc o przedsiębiorstwach bezpośrednio produkcyjnych.

Podział kompetencji jest podobny przeprowadzony dość dokładnie, chociaż człowiekowi z zewnątrz trudno się w tym podziale zorientować, a jeszcze trudniej cokolwiek załatwić, bo prawie nigdy nie trafi na tego, na kogo potrzeba. Tak więc jedna organizacja zajmuje się nadzorem ogólnym, druga sporządza programy pięcioletnie i plany roczne, trzecia otrzymuje środki na ich realizację i przekazuje je czwartej. Biura projektów są naciskane przez wszystkich, a Wojewódzka Spółdzielnia Mieszkaniowa wprowadzić powinna zajmować się tylko infrastrukturą wewnętrzną osiedli, ale co z wewnętrznej, gdy nie będzie zewnętrznej...

Oczywista jest rzecz, że każdy program, plan, limit, zadanie dla projektantów musi być, a przynajmniej powinno być, uzgadniane z innymi kontrahentami, co w naszych warunkach nie jest ani proste, ani możliwe do wykonania „od ręki”, nawet gdyby nastąpiło jakieś trzęsienie ziemi we wcześniej ustalonych planach. Trwa to nieraz tygodniami, by nie napisać miesiącami. Wszyscy spieszą się dopiero w sierpniu, bo wiadomo, że co nie będzie do końca tego miesiąca przygotowane i uzgodnione, nie wejdzie do planu następnego roku. Bywa jednak, że wskutek braku czyjejś bystrości jako datę ostatniego uzgodnienia stawia się dzień 6 września, zadanie więc nie mieści się w planie i trzeba jeździć aż do premiery, aby anulować owe nieszczęsne sześć dni...

Rozmawiałem w szefami prawie wszystkich wymienionych wyżej jednostek. Każdy twierdził, że na imię spoczywa największej obowiązków, że właśnie on ma największe kłopoty, ale odpowiedzialność

Siedem czapek pod ziemią

sażeniem oznacza, iż trzeba dodatkowo uruchomić 48 źródeł ciepła, 33 osadniki, 31 studni z hydroforami. Trudno tu zdobyć materiały, a jeszcze trudniej fachowców. Jeżeli zaś i te przeszkody zostaną pokonane, to wyłania się niebagatelna sprawa wysokości czynszów. Mieszkania te budowane są na zasadach spółdzielczych, więc koszt tych wszystkich instalacji dolicza się do kosztów budowy samego domu. Ponieważ zaś całość kosztów budowy rozkłada się na stosunkowo nieliczną grupę mieszkańców, czynsz jest bardzo wysoki, nieraz dwukrotnie wyższy niż w osiedlach spółdzielczych w miastach.

W całościowym planie budownictwa mieszkaniowego owe domki w gminach stanowią wprawdzie bardzo potrzebny, ale ostatecznie tylko drobny fragment. Piszę zaś o tym dlatego, aby pokazać, jak bardzo kosztowne i skomplikowane jest uzbrajanie terenu, czyli tworzenie tego, co fachowcy nazywają infrastrukturą komunalną.

Spoglądając na nowe osiedla mieszkaniowe, widzimy tylko domy, sklepy, punkty usługowe, szkoły, drogi. Tymczasem owa infrastruktura, całkowicie ukryta w ziemi, jest często najtrudniejszym etapem inwestycji. A jej koszt jest bardzo wysoki. Przeciętnie w kraju wynosi połowę tego, ile kosztują same budynki, niekiedy zaś znacznie więcej. Drogie są nie tylko materiały. Cieszymy się np., gdy domy mieszkalne powstają na pagórkach czy stokach głębokich jarów. Mówimy wtedy, że architekt ma możliwość wyzyskania bogatej rzeźby terenu. Ale fachowcy od budowy instalacji wiedzą, że bogata rzeźba terenu oznacza dla nich dodatkowe trudności. Bywa w Lublinie, że niektóre wykopy dochodzą do głębokości 14 metrów. Nie zastanawiamy się też nad tym, że w instalacjach kanalizacyjnych i burzowych woda powinna spływać na zasadzie grawitacji. Często jednak okazuje się to niemożliwe, bo kolektor zbiorczy jest położony wyżej — i wtedy trzeba budować stację pomp. Jak w każdym urządzeniu mechanicznym w takiej stacji może nastąpić awaria i dopiero wtedy pomstujemy.

Alte pomstujemy i wówczas, gdy na osiedlu, w którym właśnie otrzymaliśmy mieszkanie, co kilkanaście kroków czyha na nas jakiś wykop. Typowym przykładem takiej sytuacji jest lubelskie osiedle Czechów, gdzie nawet pomiędzy już zamieszkanymi blokami pełno jest takich pułapek. Utrudniają one życie nie tylko lokatorom, ale także budowlanym wszelkich branż, przede wszystkim zaś tym od budowy domów. Brak jakiegoś takiego dojazdu, brak miejsca na swobodne operowanie dźwigiem, wiecznie krzyżujące się na prowizorycznych drogach kierunki transportów, sam fakt zgrupowania na małym placu zbyt dużej liczby ludzi przeszkadzających sobie wzajemnie — oto sytuacja, jaka istnieje nie tylko na Czechowie. Nic dziwnego, że każda z robót posuwa się wolniej niż powinna, że zdarzają się zbyt liczne niedoróbki lub usterki. Nie mówiąc o stratach społecznych, powstają straty czysto ekonomiczne. Nikt ich jeszcze nie policzył, bo pewnie i kryteria skomplikowane, w każdym razie wydaje się, że dla określenia tych strat na średniej wielkości placu budowy nie wystarczy sześć cyfr. W tej praktyce też należy szukać często przyczyn tego, co dość eufemistycznie nazywany brakiem frontu robót, a co prowadzi do mniejszego lub większego opóźnienia oddania do użytku całej inwestycji.

Jak wykazały badania Ministerstwa Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, w kraju co trze-

ci budynek powstaje równoległe z infrastrukturą, instalowaną na placu budowy. Wskaźnik ten uznano za wysoce niepokojący i w rezultacie rząd przyznał gospodarce komunalnej pokaźne środki dodatkowe.

Niedawno w artykule na inny temat napisałem mimochodem, że w Lublinie, zresztą w całym województwie także, podobnie jak w sąsiednich, wykopy dla instalacji komunalnych prowadzi się po staremu: dla każdej instalacji osobny kanał. Wynika to zarówno z wygodnictwa projektantów, jak i wykonawców, a także i z tego powodu, że nigdy nie ma pełnej dokumentacji na całą infrastrukturę komunalną.

W wielu krajach świata, a także w naszych województwach zachodnich, buduje się już prefabrykowane kanały zbiorcze na wszystkie instalacje łączące. Kanał jest oczywiście głębszy i szerszy niż normalnie, a betonowe prefabrykaty powodują, że i koszt jest znacznie wyższy od każdego kanału prowadzonego osobno. Usiłowałem dowiedzieć się u instalatorów, jakie są wzajemne relacje tych kosztów, nikt jednak nie umiał mi konkretnie odpowiedzieć, co chyba dowodzi, że nikt się tą sprawą na serio nie interesuje, bo dobrze jest jak jest, czyli najlepiej nie robić sobie kłopotu z technicznymi nowościami, choćby były one przez innych wielokrotnie sprawdzone.

Powstaje jednak w Lublinie kawałek takiego kanału zbiorczego. Właściwie pod przymusem, bo innego wyjścia nie było. Chodzi o przeprowadzenie kilku instalacji pod stacją rozrządową PKP na Tatarach. Ale zaraz poczęstowano mnie taką wiadomością, chyba po to, abym ostrył w zapale popierania owych kanałów zbiorczych: otóż na Tatarach 500 m takiego kanału będzie kosztowało około 65 mln złotych. A więc jeden metr kanału za 130 tys. złotych! Nie wypowiedziane pytanie brzmiało: czy stać nas na tak drogie inwestycje?

Pewnie że nie stać, przynajmniej dzisiaj. Tylko jeden z moich rozmówców zapomniał dodać, że jest to kanał specyficzny, budowany pod torami kolejowymi, którymi przejeżdżają i będą przejeżdżać pociągi z wyładowanymi wagiami towarowymi, że właściwie buduje się tam tunel a nie kanał. I dopiero po dłuższej dyskusji zgodziliśmy się, że wprawdzie kanał zbiorczy prowadzony do nowej dzielnicy będzie nieco droższy, niż osobne kanały, ale konserwacja i naprawa prowadzonych w kanale zbiorczym instalacji znacznie łatwiejsza i tańsza. Odpadnie bowiem całkowicie potrzeba nieraz kilkakrotnego kopania w ziemi, aby odnaleźć miejsca awarii: w kanale zbiorczym wystarczy latarka — i natychmiast można przystąpić do usuwania awarii.

Uważniejszy czytelnik mógł się już zorientować, że sprawa budowy infrastruktury komunalnej (do niej należą jeszcze drogi, ale to osobna sprawa) jest bardzo skomplikowana. Moim zdaniem równie skomplikowana jest struktura organizacji tym się zajmujących, a w konsekwencji efektywne zarządzanie.



Na osiedlu Czechów
Fot. M. Stankiewicz

ponosi ktoś drugi, bo on jest tylko skromnym wykonawcą tego, co mu się poleci, a w zakresie tego polecenia wszystko jest w porządku. Gdy obcesowo pytałem, czy potrzebna jest tak wielka liczba jednostek zajmujących się w końcu jednym zagadnieniem, moi rozmówcy najpierw milkli, a potem oświadczyli, że właściwie to jest dobrze, że tak być nadal powinno. Tylko jeden opowiedział się jasno za uproszczeniem całej tej organizacji, twierdząc chyba słusznie, że stan obecny utrudnia sprawne zarządzanie zarówno budową jak i eksploatacją całej komunalnej infrastruktury technicznej. Ale prosił o nie podawanie jego nazwiska czy funkcji, bo nie chce, a raczej nie może, narazić się tym, z którymi musi tak czy inaczej współpracować.

Nie jestem zwolennikiem zbyt częstych reorganizacji. Wydaje mi się jednak, że w tej dziedzinie taka reorganizacja, zmierzająca do usprawnienia zarządzania i zwiększenia odpowiedzialności, jest potrzebna.

Wiedząca czerwona róża

cz. 2552/1977/25

JEDNA z atrakcyjniejszych odmian turystyki w naszym kraju jest turystyka literacka. Udając się na przeróżne zjazdy, uroczyste zakończenia konkursów literackich i sympozja, można zwiedzić niejedną uroczą zakątek kraju — nie nadwerżając własnych oszczędności. I co nie mniej ważne — nikt podczas trwania imprezy nie musi martwić się o dach nad głową: w dzisiejszych czasach nie jest to sprawą bez znaczenia.

Nie zapewniamy pokojów jednoosobowych — piszą do mnie w zaproszeniu organizatorzy konfrontacji poetyckich z Częstochową. I brzmi to jak przyznanie się do winy. Do ciężkiej winy!

Poezja. Słowo wydobywane przy różnych, niekiedy najmniej spodziewanych okazjach. Brzmi odświętnie. Niejedną się na to nabrali i niejednego nabiorą.

Będziemy urządzać wieczory przy świecach, w kominkach smażyć kielbasę i słuchać poezji. Już dziś zapraszam — mówi zarywany jegomość, kierownik domu kultury, który zostanie otwarty za rok.

Wieczory przy świecach to jest wielka część programu kulturalnego. Mówi to z miną człowieka, który odsyła do głodującego azjatyckiego kraju pociąg składający się z cystern wypełnionych gorącą zupą.

Wbrew pozorom nasze społeczeństwo składa się z ludzi nadzwyczaj zapobiegliwych. Koniak, którego szwagier nie chciał przyjąć za załatwienie przedszkola dla córki, zawięzają chowa się głęboko do szafy. Poczynaniami tym towarzyszy myśl, że przyda się, gdy dziecko rozpocznie edukację.

Gdy kwitną chryzantemy, imprezy kulturalne przybierają nazwę złocistych chryzantem, a poeci ubiegają się o laur złocistej chryzantemy. Laur czerwonej róży, jak nie trudno się domyśleć, wypada, kiedy róże są najtańsze. Przypada to na dni przed mrozami, kiedy róże ścina się na miejskich trawnikach. I jest ich dużo. Czy możliwe jest zdobycie takich ilości rododendronu?

Wbrew modnym postulatom wyjścia z poezją na ulicę, mówienia wprost i pełnym głosem, organizatorzy kolejnego turnieju poezji społecznie zaangażowanej, a noszącego nazwę Czerwonej Róży, zapalili świecę i domagali się zapalenia światła. — Więcej światła — wrzeszczał — Więcej światła! Patrzone na niego, jakby usiłował zberześcić zwolniki Goethego.

Tam na ścianie napis: tu swoje wiersze czytał studentom Wybrzeża Władysław Broniewski. A tu porządkowi wyrzucającą pijanego poetę. Ciekawe, czy za kilkadziesiąt lat napiszą, że wyrzucono stąd takiego a takiego.

Organizatorzy: Na naszym konkursie laury zdobywali poeci, którzy jak gwiazdy błyszczą na firmamencie współczesnej literatury.

Nazwisk nie podaję. Często bowiem zapomina się, że gwiazdy świecą również światłem odbitym.

Staram się zaakcentować inny fakt. Czerwona Róża tyczy już sobie osiemnaście lat. Rozpoczęła się więc dawno. I dawno już zaczęło się coś psuć. Niezgorzej zagrzytało, gdy znana poetka wystąpiła z jury na znak protestu przeciw forsowaniu przez pozostałych członków nagrody dla osobnika, który zdaniem poetki na nią nie zasługiwał.

Wiele rzeczy przestało już na tym turnieju obowiązywać. Coraz rzadziej jakaś indywidualność przewodniczy jury i wręcza nagrody laureatom. Na ostatnim turnieju przewodniczący nie uczestniczył w imprezie. Konkurs Czerwonej Róży, jako jeden z nielicznych, dopuszcza do udziału niestowarzyszonych amatorów i członków ZLP. Trudno jednak znaleźć wśród startujących członków ZLP, coraz trudniej znaleźć ich także w składzie jury. Nikogo już nie dziwi fakt, że w gonitwie o główną nagrodę największą szansę mają tubylecy. W sporcie nazywa się to sędziowaniem pod gospodarzy. W konkursach literackich: ładny gest jurorów w stronę organizatorów.

Asmodeusz



RYS. WIESŁAW FUGLEWICZ

Casanova Pamietniki rys Krystyna Wojcik

