

Kamena

LUBLIN 18 II 1979 NR 4 (672)

DWUTYGODNIK SPOŁECZNO-KULTURALNY

CFNA 3 ZŁ

W NUMERZE:

- ◆ O babci w klatce
- ◆ O „Operetce” Gombrowicza
- ◆ O nowościach „Polmozbytu”
- ◆ O „Układzie krążenia”

Zbigniew Strzałkowski

PODWOJNY PORTRET MIASTA

Kiedy po raz pierwszy wszedłem północną nawą do miasta zielona fala wypełniała śródmieście aż po górne gzymsy secesyjnych kamienic a ze wzgórza zamkowego dostrzegano panoramę niczym miniaturę w której stalowy komin fabryki jest filarem podtrzymującym błękit. Któż mógł przewidzieć że na drugi dzień trzeba będzie pola odsunąć poza horyzont i miękkość tak przemienić w ulice ostłowe opinające szczelnie żelbetowe wieżowce. Lublin szeroko rozlany w zieleni i bieli srebrzystym łściami wielokrotnie przepołowiony pomiędzy dwa błyski zawierzył swą przyszłość próżno chcąc osiągnąć granic osiedli złączonych ze sobą nowym znakiem sztuki. Biegąc za echem rodzinneac przednieścia dotykam pośpiesznie skóry ulic uchylam drzwi gotyckich legend zaglądam do wnętrza klubów umajonych stoję zachwycony melodią wirujących maszyn i raz jeszcze zakochana linia nróbuję narysować nocny profil miasta.

Lublin – ptak wstrzymany w przelocie.

SZKIC DO OBRAZU

miasto otwiera się promieniście
jak krzew bzu przebudzony chłodem
jak ptak purpury brązem otoczony
jak ostrze burzy tęczą zatrzymane

miasto ściera resztki snu z architektury

nadleciał wiatr zapóźniony
i pobiegł gniewnie w dół gotyckiej sieni
a za nim stado aut strwożonych

obok stał poeta zasluchany w poranek
oburącz błogosławił
idącym na pierwszy przystanek dnia
biegnącej za uśmiechem miłosnego gestu
pąkom drzew otwartym na nowe widzenie

błękit obejmuje miasto w pół



Siergiej Wasiliew. Z cyklu „Dziecko się rodzi”

18 LUTEGO 1944...

Władysław Kucharski

35 LAT temu, 18 lutego 1944 r. w Rudce Kurońskiej, koło Lubartowa powstała pierwsza w okupowanym kraju konspiracyjna terenowa rada narodowa, lubelska WRN. To że uformowała się ona na Lubelszczyźnie nie było dziełem przypadku, lecz historyczną konsekwencją bogatych tradycji walk wolnościowych. Na tej ziemi istniały w latach 1918–1919 rady delegatów robotniczych i chłopskich a w okresie okupacji hitlerowskiej działały komórki Polskiej Partii Robotniczej oraz potężny ruch partyzancki.

Doniosłą rolę w organizowaniu rad narodowych i w określaniu ich profilu politycznego ode-

grała PPR. Sprawę organizacji rad narodowych partia wysuwała na czoło swych zadań uważając, że są one historycznie sprawdzoną formą władzy mas ludowych. Dowiodły tego doświadczenia Komuny Paryskiej oraz rewolucji w Rosji w 1905 i 1917 roku.

PPR w wydanej w listopadzie 1943 r. deklaracji „O co walczyliśmy” nakreśliła kierunki walki z okupantem oraz przedstawiła wizję przyszłej Polski – wizję, w której realizację aktywnie angażowały się masy ludowe. Listopadowa

Dokończenie na str. 4

UFO z wody?

Witold Wawrzonek

100 (99,7) procent bojowników o uznanie UFO za sprawę tak konkretną i namacalną jak tegoroczne śniegi! Twierdził że obiekty to podrzucił nam Kosmos. Autor poniższego tekstu fokuje ich bazę wprost przeciwnie. W wodach mórz i oceanów. Wydalo się nam to wystarczającym powodem opublikowania artykułu o Witoldzie Wawrzoncek Naturalnie, nie obudzili się w redakcji bez dyskusji ni. „Dać czy nie dać?” Jak widać, ten niemal hamletowski dyalemat został rozstrzygnięty na korzyść autora.

W MINIONYM roku, w okolicach miejscowości Emilcin na Lubelszczyźnie, zdarzyło się lądowanie dziwnego obiektu, o czym szeroko informował prasę mieszkaniec tej miejscowości, 72-letni Jan Wolski.

Prawdopodobnie świadka tego incydentu poddano szczególnie ostrym i „twardym” zabiegom (m. in. w testem prawdopodobności z użyciem lie-detectora – tzw. metodą

psychofizjologiczną), nie stwierdzając niczego, co przeczyłoby w części lub całości wersji podanej przez Jana Wolskiego. Autentyczność podanych przez rolnika faktów miały ponadto potwierdzić (pośrednio wprawdzie) dziwne ślady na błotnistym gruncie, które widzieli pewni mieszkańcy Emilcina w dniu incydentu.

Dokończenie na str. 4

Jedną czwartą trzeciej planety Słońca to powierzchnia ciała stałego: kład — nasz świat, reszta to ciecz czy gaz, w którym nie jesteśmy zdolni żyć. Co dziesięć metrów w głąb atmosfery dochodzą na większych głębokościach do fantastycznych wręcz wielkości: kilku ton na centymetr kwadratowy, a tam przecież istnieje normalne życie! Jedną więc tylko naturalną fizyczną tamtego środowiska — ciśnienie — unicestwiłaby nas w ułamku sekundy, gdybyśmy pojawili się tam bez sztucznie sporządzonych zabezpieczeń.

W takich warunkach życie miało możliwość innego sposobu zapoczątkowania się aniżeli węglowy, czego dowodzi analiza ewolucyjna nieorganicznej reszty Si-Ca, zsynchronizowana ze stadiami ewolucji proceanu. Pierwotne życie wydało owoc w postaci inteligencji, tym bardziej różniących się, im bardziej zróżnicowane były środowiska życia, w których te inteligencje powstawały, rosły i dojrzewały.

„Latające talerze”, obiekty, które według zgodnej opinii specjalistów lotnictwa „właściwie wcale nie powinny latać” — latają. I to lepiej, aniżeli nasze najdoskonalsze aparaty latające, są bowiem wytworem cywilizacji, która „efektywnie wystartowała” przypuszczalnie znacznie wcześniej aniżeli nasza, cywilizacja żyjąca w środowisku ciekłym. Znamy tylko dwa sposoby, przy których użyciu organizmy tam żyjące zdolne są bezkolizyjnie przeniknąć ową „twardą i nieprzeniknącą” barierę, oddzielającą od siebie te dwa odmienne światy: zmieniając parametry swoich organizmów i dostosowując je do wymogów obcego środowiska, co czyni natura, lub poprzez wykonanie sztucznych osłon, w miarę skutecznie chroniących przed zabójczymi warunkami obcego środowiska, co zwykły czynić tylko sity, którymi steruje intelekt.

W tak odmiennych od siebie ośrodkach życia na jednej planecie mogą istnieć przez jakiś czas dwie praktycznie nieprzenikające się cywilizacje — dwa odmienne inteligentne rody!

Witold Wawrzonek

czę reakcji polskiej osłabiają czynną walkę z hitlerowskim wrogiem, wprowadzają zamęt i nienawiść to społeczeństwo polskim, doprowadzają do wojny domowej. Wszystko to wykonywane przez hitlerowski.

Można by przytoczyć długą listę nazwisk działaczy rad narodowych, którzy polegali z rąk reakcji. Od kuli prawicowego podziemia poległ m.in. Wacław Bonat — członek WRN, Stanisław Gomoła — członek GRN w Mysławie, Tadeusz Józwicki — przewodniczący GRN w Gorzkowie, Franciszek Kaber — członek PRN w Błogoraju, Ignacy Gadzała — członek PRN w Lublinie, Józef Kiełb — członek PRN we Włodawie, Włodzimierz Zięńczuk — członek MRN w Białej Podlaskiej.

Lubelska WRN, organizując siły zbrojne i walkę przeciwko okupantowi, przygotowywała się jednocześnie do zadań, jakie miała wypełniać po wyzwoleniu kraju spod okupacji hitlerowskiej. Na swym kolejnym, czwartym posiedzeniu (25.VI.1944 r.) WRN utworzyła kółka: rolnicze, samorządowe, łączności, naukowo-oświatowe, prasowo-wydawnicze, finansowe, administracyjne i bezpieczeństwa. Owe kółka stanowiły załączki późniejszych wydziałów Rady.

Mimo okrutnych represji okupanta hitlerowskiego, mimo walk bratobójczych pod koniec sierpnia 1944 r. w Lubelskiem istniało 11 powiatowych rad narodowych i dwie miejskie: w Chełmie i Lublinie. Czołową rolę w organizowaniu tych organów na terenie Lubelszczyzny odegrali: K. Sidor, Z. Goławski, A. Gadzalanka, J. Sławiński, A. Szymański, L. Czugała, B. Czarnotówna, W. Bonat, B. Kwiatek, M. Czerwiński, M. Markiewicz, B. Pawłowski, P. Dąbek.

W początkowym okresie Polski Ludowej Lublin był siedzibą władz — Krajowej Rady Narodowej, Polskiego Komitetu Wyzwolenia Narodowego, a następnie Rządu Tymczasowego. Fakt ten nie pozostał bez wpływu na Wojewódzką Radę Narodową. W jej posiedzeniach brali często udział przedstawiciele KRN i PKWN. Np. na sesji WRN, która obradowała w dniach 30.VIII-1.IX.1944 r., referat na temat: „Zadania i zakres działania rad” wygłosił przewodniczący KRN, Bolesław Bierut.

Władysław Kucharski

SALA, oprócz aktualnej dekoracji nad stołem prezydenckim, zachowała sylwestrową, bo karnawał w tym roku długi. Uczestnicy obrad także ubrani odświętnie. Okazją jest zresztą również odświętna, ponieważ Konferencja Samorządu Robotniczego sumuje dokonania minionego i przyjmuje zadania nowego roku. W wypowiedziach wyczuwa się umiarkowane zadowolenie i wstrzymane optymizm. Lubelskie Zakłady Przemysłu Skórzanego im. Mariana Buczka swoje zeszłoroczne zadania wykonały, a nawet nieznacznie przekroczyły. 4.100 Polaków mogło dodatkowo włożyć ich obuwie robocze i domowe. Jest to osiągnięciem lubelskich garbarzy i wytwórców butów oraz pracowników bychawskiego oddziału, szyjących obuwie tekstylne.

Właśnie miniony rok następcz tych trudności tak wiele, szczególnie w ostatnim kwartale, gdy w dodatku część maszyn trzeba było zatrzymać z powodu reżimu oszczędnościowego energii elektrycznej. I mimo tych trudności, pomimo przeszkód zdawałoby się niekiedy nie do pokonania, okazało się w całym 1978 roku możliwe uzyskać ponadplanową wartość produkcji w wysokości dwu milionów siedmiuset tysięcy złotych. Jedynie lubelskim garbarniom zabrakło siedemdziesięciu tysięcy, chociaż wyprawy dodatkowo cztery tysiące siedemset metrów kwadratowych skór miękkich, co umożliwiło kaletnikom z Lubartowskiej wykonać sporo ponadplanowej galanterii. Straty wynikły właśnie z niższej jakości tego surowca, a co za tym idzie, także i półprodukt okazał się gorszy niż powinien.

Wiedzą jak robić buty

Tadeusz Jasiński

Wszystko to pozwoliło mi napisać, że radzący wypowiadali się raczej w tonie umiarkowanego zadowolenia i wstrzemięzliwego optymizmu. Tak, bilans ogólny jest dodatni, ale... Gospodarska to była dysputa, rzeczywiste, taka być powinna, choć na mój gust, także i „u Buczka” za mało robotników uznano za konieczne się wypowiedzieć. Uczestniczyłem w poprzednich latach w podobnych konferencjach samorządu robotniczego w innych przedsiębiorstwach. Na jednej z nich np. zabierał głos aż siedemnastu przedstawicieli dyrekcji (wicedyrektorzy i wszyscy kierownicy działów oraz służb), a robotnik żaden. Tyle tam przedstawiono mądrości technicznych i ekonomicznych, w dodatku dość zawile i rozwlekłe, iż ludzie z bezpośredniej produkcji — zmęczeni tym wszystkim i onieśmieleni zapewne — podnosili ręce, ale tylko w momentach głosowania.

Dlatego mam podstawę uznać konferencję w Zakładach im. M. Buczka za przygotowaną lepiej i dobrze zorganizowaną. Referat dyrektora naczelnego, Tadeusza Olejarsza, był stosunkowo krótki, a nade wszystko klarowny, zarówno w problematyce ekonomicznej, jak i technicznej. Znalazło się w nim miejsce nie tylko dla produkcji, ale i dla całokształtu stosunków wytwórczych, a więc również dla człowieka i jego najżywniejszych potrzeb. Jeszcze krócej trwał koreferat prezydium Samorządu Robotniczego, przedstawiony przez sekretarza Rady Zakładowej Związku Zawodowego Pracowników Przemysłu Włókienniczego, Odzieżowego i Skórzanego, Bolesława Szymczaka. Zastępcy dyrektora i inżynierowie zabierali głos, owszem, ale krótko, rzeczowo, informacyjnie i problemowo, nie przedstawiali długich dysertacji. Dlatego też odczuwało się lepiej w tej debacie to, czym załogi żyją w rzeczywistości, a głosowania nie miały charakteru tylko formalnego. Mimo że sporo osób z bezpośredniej produkcji się wypowiedziało, nadal twierdzą, że robotnicy nie wykorzystali dostatecznie tych możliwości, jakie stworzyli im organizatorzy KSR. Wykrawiec skór twardych z

garbarni, Tomasz Garczyński problem ten określił następująco:

— Na zebraniu ludzie się tak nie wypowiedzą, jak przy warsztacie pracy i w czasie przerwy śniadaniowej, no, tak, z bliska: człowiek do człowieka. W tych okolicznościach lepiej nam się składa mówić.

Być może, że Konferencja Samorządu Robotniczego powoduje inne zachowanie, rodzaj uczucia, że człowiek znalazł się nagle jakby w małym parlamencie zakładowym i że ten parlament zobowiązuje do pewnego umiarkowania w wypowiedziach, okrągłościach zdań, uczęszczanych wywodów. Jak się jednak już rzekło, atmosferę stworzono właściwą, a ostatecznie efekt dyskusji leży nie w jej ilości, lecz sensowności. Zresztą właśnie ci z hal produkcyjnych, którzy zabierali głos w tej debacie nad referatami i sytuacją w przedsiębiorstwie, bynajmniej ust w ugrzeczniony kształt nie formowali, ale mówili o tym, co rzeczywiście gnębi i przejmują ich samych i współtowarzyszy pracy. Siegali do myśli XIII plenum Komitetu Centralnego PZPR — zarówno do przesłanek z jego części gospodarczej, jak tej dotyczącej samego człowieka, jego postawy ideowej, a stosunków międzyludzkich w zakładach w szczególności. Dlatego że — jak określił jeden z robotników — jest jeszcze sporo ewanuelczków, którzy małym wysiłkiem pragnęliby osiągnąć zbyt wiele korzyści. „Jeżeli nikt nie będzie myślał tak tylko, aby od siebie robotę odepchnąć — dopowiedział inny mówca — to już z tego samego będzie dobrze”.

Zastanawiano się nie tylko nad rolą całej załogi i najlepszych zespołów ludzkich. Mówiono również o roli jednostki w grupie, gdzie czynności wzajemnie się zaciebiają, warunkują prawidłowy przebieg pracy. Choćby w garbarniach. Mistrzowie to wiedzą. Wychowują, uczą, ale i pilnują. Ktoś skarżył się, że mogą być przez skrytykowane nielubiani, choć zaraz dodał: „Nie po to jesteśmy, aby nas lubiano ale by dobrze pokierować robotą. Wystarczy, że z tego będzie poważanie u dobrych pracowników”. Są to więc kwestie postawy, ale i wychowawcze: jednostki wobec zespołu oraz grupy wobec poszczególnych jej członków. A psychologiczne?

Jeden z inżynierów mówił o nich nie tylko w odniesieniu do ludzi — robotników i organizatorów produkcji — ale również w związku z trudnościami, jakie człowiek na jakimkolwiek kierowniczym stanowisku musi pokonywać. Wydaje się nieraz że wyrósł przed nim mur nie do przebycia. No, choćby wówczas, gdy do Gliwic pojedzie samochód po ów nieszczęsny i dość unikalny drut śrubowy, a kierowca dzwoni stamtąd, że nie dzieje, ale dopiero jutro ładunek będzie mógł odebrać, bo nie dają. Nie otrzyma trzech ton, ale dwieście kilo. Tymczasem reszta tego spoiwa zużytkuje już następną zmianą po połowie godzin pracy, a dratwą ani klejem przecież go zastąpić nie można. „Jak się inżynier tak usiępie w działaniach bezcelowych, to mu w końcu nie wystarczy sił i czasu, aby z ludźmi porozmawiać jak człowiek z człowiekiem. A przecież tak nie może być. Zmęczenie i zdenerwowanie nie są dobrymi doradcami, a myśleć tu trzeba, zastanawiać się z innymi, gdy życie zgotuje taki paszтет. Kiedy jest na to czas?”

Konkluzja, jaką usłyszałem? Czas znaleźć się musi. Tymczasem dynamika produkcji towarowej została przez posłów załogi ustalona dość wysoko, wzrost ma wynieść 2,9 proc. I to właśnie da dodatkowe trzydzieści sześć tysięcy par obuwia. Pomocne w tym będą zakupy nowych maszyn i urządzeń, ale równie ważnym czynnikiem mają być lepsza organizacja pracy i wydajność oraz obniżka kosztów własnych.

Na koniec trzeba dodać, że dyskusanci wzięli problematykę produkcyjną z osobistym stosunkiem do niej. Myśl główna uchwały przedstawicieli załogi „Buczka” brzmi: zrobić w tym roku więcej, taniej i lepiej. A o to przecież chodzi.

Jakby trochę lepiej?

Maciej Podgórski

USLYSZAŁEM opinię u źródeł kompetentnych ze w handlu samochodami od przywyku czasem głowa boli... że „Polmozbyt” sprzedaje za dużą (iść marek samochodów (nie samych pojazdów oczywiście), stając się w tej dziedzinie nie nazbyt „polmo” zresztą. Miało być to mieć przykre skutki dla zaopatrzenia w części zamienne i akcesoria oraz dla gwarancyjnej, a szczególnie pogwarancyjnej obsługi pojazdów.

Leż przyjmując tę sytuację z dobrodziejstwem inwentarza, można się zastanawiać co dałoby się zrobić w dużych miastach żeby złagodzić ten następstwa dla użytkownika samochodu. W Szczecinie na przykład, jak słysze stacje obsługi się specjalizują obsługując nie więcej niż po dwie marki.

W Lublinie tymczasem odwrotnie. Weźmy dwie największe stacje PZM robi fiata 125p i 126p, ladę i zastawę „Polmozbyt” — oba fiaty ladę zaporozca, syrene (oraz przekładki nadwozi wartburga w ramach tak zwanego oierścienia usług motoryzacyjnych dla stolicy). Samego „malucha” obsługuje w Lublinie co najmniej cztery stacje.

W takiej wielomarkowej stacji wydłużają się czynności magazynowe (kwestia orientacji magazyniera w tysiącach rodzajów części — która do jakiej marki?), trudno specjalizować kadrę mechaników, wyposażać stanowiska napraw w narzędzia specjalistyczne wydłuża się też praca narzędziowców. Spada wydajność.

W efekcie przedłuża się czas napraw, klient nie raz krąży między jedną stacją, gdzie zostawił samochód a drugą, gdzie akurat w magazynie znajduje się potrzebny do regeneracji detal. W tym układzie można by się zastanowić czy specjalizacja stacji, choć zlikwiduje ich konkurencyjność, nie jest jakimś wyjściem z generalniejszych kłopotów.

W połowie tego roku zostanie oddana do użytku druga obok istniejącej od lat stacja „Polmozbyt” w Lublinie. Nowa inwestycja będzie się składać z dwudziestu stanowisk napraw mechanicznych oraz szesnastu stanowisk blacharsko-lakierniczych plus myjnię zmechanizowaną. Taki obiekt twierdzą fachowcy jest bliski optymalnemu ze względu na organizację pracy, dozór i zarządzanie, czego nie da się powiedzieć o wielkich centrach obsługi samochodów.

Nowa stacja, choć nie ogromna, pozwoli lubelskiemu „Polmozbytowi” pomyśleć o częściowej specjalizacji usług motoryzacyjnych w mieście „Polmozbyt” nasz obejmujący zresztą działalnością pięć województw (tereny „lubelskie” oraz siedleckie) jest koordynatorem działalności usługowej w zakresie motoryzacji na podległym mu terenie, przydziela autoryzacje na poszczególne marki pojazdów dla wszystkich stacji obsługi. Posiada więc możliwość wprowadzenia specjalizacji i zamierza ją spełnić aczkolwiek w związku z tym przyjdzie czas decyzji trudnych — komu zabrać komu dać? No i dla klienta nadejda ciekawe próby jeśli on akurat od dawna przyzwyczaił się robić swój samochód u pana Zenka w tej jednej jedyniej stacji a przyjdzie się przenieść do innej, gdzie przy naprawie samochodu asystować nie wolno i nie widzi się nawet mechanika, który zajmuje się naszym samochodem.

Ta ostatnia kwestia zresztą, pragne zauważyć, nie jest bynajmniej jednoznaczna, choć „Polmozbyt” ma wyraźne zalecenie odgórne ograniczyć obecność klienta na stacji do niezbędnego minimum (ustalenia zakresu naprawy głównie).

Żeby izolować klienta od hali napraw, trzeba przede wszystkim mieć magazyn depozytowy dla przedmiotów znajdujących się w samochodzie. Wtedy przedstawiciel omija pewien rodzaj potencjalnych konfliktów. Potem dopiero można mówić, że się chce w konsekwencji uniemożliwić rozmaite niekonwencjonalne porozumienia klienta z mechanikiem. Sytuacja staje się jakby wielostronnie czysta i anonimowa. Do biura obsługi klienta wyprowadza się pracowników uprzedzonych (co nie zawsze dotyczy mechaników na hall). Jeśli mi nawet wydadzą źle zreperowany samochód, to przynajmniej nie naubliżają. Ale może ja wolę mieć dobrze zreperowany pojazd kosztem utracenia słownych, bo jeszcze nie słyszałem, żeby mechanicz bili?

Zresztą pomysłowość ludzka nieograniczona, potrafi przeskoczyć najrozmaitsze izolacje z taką łatwością, jak się przeskakuje płot stacji obsługi w jedną czy drugą stronę. Ponadto klient asystujący przy naprawie pełni funkcję swoistej kontroli jakości roboty, a przy okazji uczy się i politechnizuje, życie poznając.

W ubiegłym roku na stacji „Polmozbyt” w Lublinie, może jak nigdy dotąd, dosyć rygorystycznie przestrzegano izolacji mechanika od klienta w przypadkach napraw poważniejszych (choć widywało się wyjątki) i działał depozyt. Na tak zwanych linach szybkich (mycie, smarowanie, wymiana oleju, regulacja, diagnostyka) już tego świadomości nie przestrzegano.

Chyba to jest jakieś wyjście, aczkolwiek wyznam, że sam ze swoim samochodem skłaniam się częściej

ku stacji PZM, gdzie pozwalają mi widzieć, co się przy nim robi. Oczywiście ideałem byłoby, żebym sobie siedział w eleganckim biurze obsługi klienta, czytał gazety i popijał kawę, a od czasu do czasu spoglądał w monitor telewizyjny, oglądając trud mechaników przy moim samochodzie. Tylko kiedy my się takiego ideału dorobimy?

Klient, który nie ogląda naprawy swego pojazdu, musi mieć jakieś inne gwarancje, że zostanie ona wykonana prawidłowo, jeśli nawet ze względu na brak czy nierytmiczność dostaw części, nie szybko. W tym względzie warto poinformować społeczeństwo, czego dokonano w lubelskiej stacji „Polmozbyt” (i kilku innych stacjach „polmozbytowskich” w podległym lubelskiej dyrekcji terenie).

Wprowadzono organizację napraw według pomysłów szczecińskich Brygady pracują w układzie pionowym na zmianach. Ludzie z określonej brygady przyjmują na przykład wóz do naprawy podczas pierwszej zmiany. Jeśli nie skończyli, to na drugie zmiany kontynuują tę robotę. Wprawdzie już inni pracownicy ale z tej samej brygady. W ten sposób unika się ciągłego wytaczania i wtaczania samochodów na kanały i czyni odpowiedzialną za konkretny samochód konkretną brygadę, która



Fot. A. Polakowski

ma możliwość zadbać, żeby coś z naprawianego wozu się nie zawieruszyło.

Równocześnie przy obowiązującym systemie prowizyjnym (wynagrodzenie obliczone od sprzedanej robocizny), przed którym bronią się stacje innych jednostek gospodarczych, i przy rozliczaniu robocizny dla całej brygady, mechanikom zależy, aby naprawa była wykonana szybko i nikt nie symulował roboty.

Ponadto reklamowaną przez klienta naprawę musi brygada odrobić już za darmo i po godzinach pracy. Jeśli klient jest uparty i domaga się zarejestrowania swej reklamacji, wówczas firma musi odprowadzić do centrali pięciokrotną wartość nie wykonanej robocizny i tu właśnie — w powiązaniu z poprzednimi posunięciami organizacyjnymi — występuje ten element dbałości o jakość napraw, zarówno ze strony dozoru, jak i bezpośredniego wykonawcy.

Bardzo to wszystko ładnie wygląda, jak się o tym pisze, ale faktem jest, że lubelski „Polmozbyt”, (mający na swoim terenie osiem stacji obsługi samochodów) to jeden z trzech „Polmozbytów” w kraju, który wykonał w roku ubiegłym plan w zakresie robocizny w usługach motoryzacyjnych. Postęp tym bardziej sympatyczny, iż plan roku ubiegłego był wyższy niż 1977, a za 1977 nie został zrealizowany. Szkoda tylko, iż pracę brygad w układzie pionowym wprowadza się przede wszystkim na stacjach „polmozbytowskich” funkcjonujących w obrębie pierścienia warszawskiego. Czyżby mieszkańcy innych rejonów byli gorsi?

Każdą zmianę organizacyjną można doprowadzić do doskonałości, której zresztą jeszcze nie osiągnęliśmy, i na tym koniec. Nie pomoże najlepsza organizacja istniejących stacji obsługi, jeśli wzrostowi pojazdów nie towarzyszyć będzie — prawda banalna — wzrost liczby stanowisk naprawczych, czyli nowych stacji.

Ale i w tej dziedzinie wieją z lubelskiego „Polmozbyt” wiatry jakby pomyslniejsze. Obok wspomnianej drugiej stacji w Lublinie w tym roku zostanie uruchomiona placówka w Białej Podlaskiej

(może już w marcu) na 14 stanowisk napraw mechanicznych, przewidziana do dalszej rozbudowy. W połowie czerwca przewiduje się oddanie stacji w Siedlcach (20 stanowisk napraw mechanicznych, 16 stanowisk blacharsko-lakierniczych i myjnią). Pod koniec roku ukończy się budowę 14-stanowiskowych stacji w Zamościu i Chełmie.

Jeśli zważyć, iż ostatnio lubelski „Polmozbyt” posiadał osiem stacji (w tym trzy to właściwie niewielkie pawilony usługowo-handlowe o trzech stanowiskach naprawczych) i tak było w obu ubiegłych latach, to przyrost pięciu placówek w samym tylko roku bieżącym stanowi znaczną poprawę sytuacji. A — zresztą — trzeba wspomnieć o dwu placówkach przewidzianych i „zaklepanych” do rozpoczęcia w tym roku — Kraśnik i Mińsk Mazowiecki; nie mówiąc o projektowo zaawansowanych — (Puławy i Biłgoraj). Jak widać — coś się ruszyło i trzeba mieć nadzieję, iż geografia tych inwestycji odpowiada największym skupiskom posiadaczy samochodów. Kolejna nadzieja dotyczy ewentualnej rozbudowy pionu wykonawstwa inwestycyjnego „Polmozbyt”. Każda placówka, a będzie ich coraz więcej, po pewnym czasie „się lasuje”, wymaga remontów budowlanych, i jak dziś szukać wykonawcy dla takich robót w systemie zleconym?

Tworzy się system organizacyjny preferujący dobrą i szybką robotę, powstaje coraz więcej placówek, gdzie można ów system realizować, są ludzie (aczkolwiek w stacjach obsługi załogi rotują bardzo). Da się powiedzieć z dozą pewnego optymizmu, iż jest lub niebawem będzie kim robić, będzie gdzie robić i będzie wiadomo, jak robić naprawy samochodów. Pozostaje kwestia, czym robić, która potrąca o nieśmiertelny problem braku części zamiennych.

— Jeśli do dużego fiata producent nie potwierdza na rok bieżący dostaw ponad dwustu trzydziestu pozycji, w tym takich „detali” jak mechanizm wspomagania układu hamulcowego, pompa sprężni, silownik sprężni, przerywacz aparatu zapłonowego, włącznik elektromagnetyczny rozrusznika, uszczelka głowicy, to ja się zastanawiam, co mógłbym robić przy dużym fiacie, ewentualnie umyć samochód i podregulować? — powiedział mi kierownik jednej ze stacji obsługi. Pewno, że przetargi o pozycje deficytowe idą z producentem przez cały rok i w końcu on coś wydusi z siebie, ale jak w takich warunkach zapewnić rytmiczność napraw?

Z częściami do samochodów jest w Polsce sytuacja trochę podobna jak z mięsem i wędlinami. Niby narzekamy na brak, przeklinamy, ale gdy przyjdzie święta czy imieniny, to u każdego jakoś stół się ugię pod schabami i baleronami. A samochodami jakoś jeździmy codziennie, jakoś załatwiają ben-diksy i akumulatory.

Istnieje więc z pewnością problem dystrybucji części samochodowych. W lubelskim „Polmozbycie” usłyszałem pokrzepiającą nowinę, iż ostatnio uaktywnia się służba dyspozytorsko-informacyjna na szczeblu poszczególnych dyrekcji i samej centrali, która pilnie rozznaję się

w zapasach magazynowych na stacjach i w hurtowniach, tak aby można było dokonywać przerzutów. I dziś coraz częściej stacja obsługi samochodów zaopatrzona jest w teleks, którym się szuka po Polsce brakujących jej detali.

Pożyjemy, zobaczymy, czy to da jakieś sprawdzalne efekty, aczkolwiek byłbym tutaj optymistą raczej umiarkowanym. Już więcej nadziei można wiązać z innym pociąganiem. Przed targami krajowymi Poznań 1978 „Polmozbyt” przedstawił rzemiosłu listy asortymentowe, zapotrzebowujące deficytowe części w poszczególnych markach samochodów. Na targach rzemiosło wystąpiło ze swoją ofertą. Niektórych propozycji (łumiki, szczęki hamulcowe) „Polmozbyt” nie mógł przyjąć ze względu na rygory atestowe. Niektóre potrzeby „Polmozbyt” nie znalazły uznania u rzemieślników ze względu na trudności produkcyjne czy materiałowe. Ale wiele spraw udało się załatwić, a przede wszystkim został uczyniony ważny krok na drodze kontaktów sektora uspołecznionego z sektorem prywatnym, co pozwala z niejakim optymizmem patrzeć w przyszłość.

W każdym razie zapewniono mi, że już niedługo „maluchy” po przekładce nadwozia nie będą wyjeżdżać ze stacji obsługi z brzęczącą i dziurawą tapicerką, albowiem udało się zakontraktować u prywatnych wytwórców spinki tapicerskie. Podobno na przykład załatwiona jest też sprawa przerywaczy zapłonu do wartburga... No i cała gama akcesoriów do różnych marek samochodów.

Takie jaskółki samochodziarzy mogą powitać ze smakiem, choć to jeszcze nie wiosna. W ubiegłym roku zaczęła dojrzewać kwestia regeneracji części pochodzących z reperatury samochodów (dotąd owe detale na ogół składano na złom w stacjach obsługi). Coś ona długo dojrzewała ta sprawa! Może w końcu spadnie w głębie naszych realistycznych i cierpliwych oczekiwań?

NOS

Marian Karczmarczyk

DROBNYM SRUTEM

Czasem wmurowanie kamienia węgielnego jest początkiem szczytowych prac.

Niejednen czerpie z życia łematy, którymi później zatrąwa innym życie.

Jego zainteresowanie bliźnim wynika z tego że szuka w nim czegoś czym można by go uderzyć.

Ma swoje poglądy Ale nigdy ich nie wymienia, by nie zauważono jakie one są.



Rys. A. Stok



Rys. Konrad Kozłowski

Janusz Gaudyn

AFORYZMY

Jedni kochają do utraty zmysłów, inni dopiero po ich utracie.

Nagość rzyjskiej Ewy była najtańszym krzykiem mody.

W małżeństwie jak w sklepie. Musi być pan kierownik.

Kto nie ma żony, widocznie sobie na nią nie zasłużył.

Bogusław Wieczorek

FRASZKI

DWIE TWARZE

Ani razu go w życiu nie spotkał los srogi: ma dwie twarze i kuty jest na cztery nogi.

IMPREZA

Na imprezę już wszystkie sprzedano bilety. Cała sala nabitą. W butelkę, niestety.

POD ADRESEM PRALNI CHEMICZNEJ

Pod adresem pralni krótkie mam życzenie: żeby czyściła nie tylko kieszenie.

MUZYK

Wieczorem, czy rano — gra zawsze pi(j)ano.

WIELKOŚĆ

Każdy karzeł wielki w barze.

KSIAZKI ZE STRYCHU

Z Wersalu do klasztoru

T. Straszewski

KSIAZKI ZE STRYCHU

Nie ufając jednakże swym zdolnościom, wybrała ona, za wyznaczonego swych myśli i uczuć nadwornego poetę Benserade'a.

I w tym był jeden szczegół zabawny. Benserade bowiem podkochiwał się od dawna w Luizie, o czym ta nie wiedziała. Gdy wczuwała go ona do siebie, biedny poeta był uszczęśliwiony, myśląc, że podziela jego uczucia. Jakież jednak wielkie było jego rozczarowanie, kiedy Luiza odwodziła mu, że chodzi jej tylko o napisanie listu miłosnego do kogoś innego.

Pocziwy poeta próbie jednak nie odmówił i napisał piękny zapewne i romantyczny list, nie wiedząc naturalnie, do kogo był skierowany.

Jeszcze większe było jego zdziwienie, gdy na drugi dzień król go znów zawezwał i kazał mu przygotować odpowiedź na list, który Benserade wczoraj sam w imieniu Luizy ułożył.

Król bowiem także — aczkolwiek doświadczony we wszystkich sprawach miłosnych — nie był wcale biegły w układaniu „bilietów doux” i skarżył się nawet, że los, stworzywszy go do panowania, uczynił go najmniej stworzonym człowiekiem w całym jego królestwie.

Od tego czasu poeta, chcąc nie chcąc, zrezygnował ze swej miłości, był stałym sekretarzem obojga kochanków i sam na swe własne listy odpowiadał.

Niełatwo jednak było królowi widywać się z Luizą. Szpiegowali go trzy kobiety: matka, żona i zdradźca kochanka.

Ludwik jednak pokonywał wszystkie trudności i zdawał się nawet mogło, że te przeszkody podniecały go jeszcze więcej.

Podobno często nocą wchodził do pokoju panny de la Vallière... po drabini.

Miłość ich jednak ciągle była platoniczna i biedny król zmuszony wkładać się jak szkodliwy, mógł kraść tylko... pocałunki swej opornej kochance.

Inna jeszcze okoliczność martwiła króla: lubił on swe przyjaciółki zasypywać kosztownymi podarunkami i był przyzwyczajony, że przyjmowały je z wiel-

ką radością i wdzięcznością. U Luizy i w tym wypadku trafił na niezłaczony spór.

Postanowił wreszcie użyć podstępny, by zmusić ją do przyjęcia od niego podarku bez względu na to, że odłoni przez to ich stosunek ukryty dotychczas przed oczami dworu a może właśnie i dlatego, gdyż to ciągle ukrywanie się, które z początku bawiło go, w końcu zaczęło go męczyć.

Podczas jednej z licznych loterii, urządzonych na dworze, pokierował sprawą tak że wygrał piękne i kosztowne bransolety ze szmaragdami, które w celu obdarzenia nimi Luizy o własnym jubilers René Cardillac'a zamówił. Gdy — ta wygrana przyszedł do pokoju królowej, gdzie między zebranymi damami znajdowała się i Luiza, wszyscy byli pewni, że ofiaruje je małżonce tym bardziej, że ta ostatnia obdarzyła go niedawno następcą tronu.

Jakież jednak było zdumienie i oburzenie dworu, gdy król podał je Luizie. Ona, sądząc także iż bransolety te były przeznaczone dla królowej, chciała po obejrzeniu ze słowami pochwały zwrócić je królowi. Ten powstrzymał ją jednak mówiąc:

— W tak pięknych i odpowiednich znajdują się rękach, że nie mogą do mnie powrócić.

Od tego czasu król już jawnie zaczął składać swe hołdy Luizie ku wielkiemu jej przerażeniu, a ku beznadziejnej wściekłości większej części dam innych.

Zaczął się wtedy na dworze cały szereg uroczystości, balsów, przedstawień, urządzonych z prawdziwie królewskim przepychem, rzekomo na cześć królowej, w gruncie rzeczy jednak dla nowej choć całkiem tego nie pragnęcej kochanki. W r. 1662 urządził król obrzywnych rozmiarów karuzelę z wielkim nakładem kosztów, a plac na którym stał otrzymał stał nazwę „placu karuzeli”.

Prędko też zorientowali się wszyscy, że to nie przypadkowa sympatia króla, lecz skłonność poważniejsza.

Na dworze, zawrzało jak w ulu!

Straszliwa burza rozpełtała się nad głową biednej Luizy. Zazdrość sprawiła, że tak dotychczas lubiana dzięki słodczy swego obojęcia Luiza uczuła się oto-

czona samymi wrogami. Królowa przejrzała także: cierpiała jednak w milczeniu, nie skarząc się i nie robiąc wymówek swemu niewiernemu małżonkowi. Rzekła tylko raz do jednej ze swych dam dworu, wskazując na Luizę: „Oto kobieta która król kocha”.

Inne damy choć mniejsze praws miały do serca króla owo barwienie i jeszcze oburzone.

Zdradźca Henrietta z której zaczęto irwić po śluchu, lecz niemilostnie że sama przyłożyła rękę do zdrady kochanka, zapołała zemsta Olympe Soissons, która dotychczas rwała sobie pretensje do miłości króla nie porostawała też złoistna.

Uknuła nawet spisek na nazwa biedna bohaterke, do którego naturalnie w pierwszym rzędzie należały dwie dawniejsze porzuczone przez króla kochanki.

Potętna też nieprzyjemność Luizy stała się, oddana bardzo królowej pani Navaille.

Anna Austriacka wchodziła się również w te sprawy i kochając swą synową, czołgie robiła królowi wymówki. Jedynie królowa aczkolwiek boleśnie dotknięta, trzymała się „ja” na uboczu od planów sąsiady panny de la Vallière.

Wszystko to było ponad siły Luizy!

Drażniła ją i tak już wyrzuty sumienia, tagodzone nieco brutalnymi słowami kochanka, pod pretekstem szrotowej miłości dworu, wzięła ją z nową siłą.

Porzuciła wtemczas, szukając ratunku przed tą różnolita miłością w klasztorze i jednej nocy uciekła potajemnie do Benedyktynek w St. Cloud!

Wówczas na dworze nastąpiła konsternacja.

Tego nikt się nie spodziewał!

Ucieczka uczęstiwał w oczach dam dworu, wybranki wybudziła oewnego rodzaju podziw. Za to król był w rozpacz i nie wątpił że zawiść innych ponchnęła Luizę do tak rozpaczliwego kroku.

Zaraz też postanowił polecieć do St. Cloud. Napróżno królowa matka chciała powstrzymać go od tego zamiaru, czyniąc mu wyrzuty że całkiem już przestał panować nad sobą. Król zmusił ją jednak do milczenia mówiąc: „Gdybym nie umiał panować nad sobą, okazałbym, że jestem panem tych, którzy mnie obrażają”.