

STANISŁAW MROZIK

ur. 1921; Miłocin



Miejsce i czas wydarzeń	Lublin, dwudziestolecie międzywojenne, II wojna światowa
Słowa kluczowe	Lublin, przygoda z lotnictwem, zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie, typy samolotów, samolot Mewa, samolot RWD-8, bombardowanie zakładów mechanicznych E. Plagego i T. Laśkiewicza w Lublinie

Moja przygoda z lotnictwem

Do szkoły lotniczej szedłem, to podpisy ojca podrabiałem, bo tak to bym się nie dostał, i jak podrobiłem, to mnie przyjęli wszędzie. I najważniejsze, że jak mnie przyjęli obojętnie gdzie, do której szkoły, to szło mi świetnie. Od pierwszych lotów szło mi nadzwyczajnie. W Świdniku latałem kilkanaście lat.

[W zakładach mechanicznych Plage i Laśkiewicza] produkowano ostatnio - co i ja robiłem, niektóre części - samolot Mewa, jednopłat z dwoma silnikami. Bardzo dobre samoloty. Tylko to wszystko było mało. I drugi samolot to był jednosilnikowy, ale nie pamiętam jaki to był. Samoloty wywiadowcze, bombardujące, łącznikowe, towarzyszące... I montaż były. Pierwsza w Polsce fabryka samolotów, [której początki były w 1860 roku].

Kończyłem również szkołę pilotażu szybowcowego na terenie Polski, a potem jak skończyłem tę szkołę, z wynikiem też bardzo dobrym, to wysłali mnie do szkoły pilotów silnikowych i tam zacząłem się szkolić na samolotach RWD-8 i innych oczywiście. W ciągu tych trzech lat zdobyłem to wszystko, te uprawnienia, prawo jazdy, no i latałem tylko do wybuchu wojny, bo ta fabryka, gdzie pracowałem w 1939 roku, o godz. 9.00 rano została przez lotnictwo niemieckie zbombardowana. Zginęło wówczas około, no ponad pięćset osób. Enklawy tych, którzy zginęli są [w Lublinie] - jedna jest na ulicy Lipowej, a druga na Unickiej. Taka enklawa jak wojskowa kwatera, napisali kto zginął, kiedy, gdzie.

Data i miejsce nagrania	2014-05-12, Lublin
Rozmawiał/a	Piotr Lasota
Transkrypcja	Małgorzata Maciejewska
Redakcja	Piotr Lasota, Paulina Litka
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"