

**Znów 16 stron!**

**Życie seksualne prezydentów USA etc.**

str. 7,12

**Na razie  
cena ta sama!**

**Co jest w tej piłce?**

Dalszy ciąg wspomnień Jana Tomaszewskiego str. 16

**DWUTYGODNIK SPOŁECZNO-KULTURALNY**

# Kamena



NR 2 (769)

16-29 stycznia 1983

CENA 10 ZŁ

**Patrz  
Matejko  
na nich  
z nieba...**

Ireneusz J. Kamiński

**W** SPÓŁCZESNI artyści i inteligenci miłujący sztukę o Matejce mówią różnie, ale coraz lepiej. Przypomnijmy więc młodszemu pokoleniu, że przez wiele lat następujących po roku 1956, kiedy głowy polskie znów zaczęły bucieć od myśli narodowych, ludzie nowocześni jakoś upodobali sobie, by wartość malowideł autora „Wjazdu Bolesława Chrobrego do Kijowa” mierzyć w metrach i kilogramach. Jedną z moich awangardowych koleżanek oznażyła kiedyś, z mściwą satysfakcją w swych pięknych oczach, błyszczących jeszcze refleksami rzeki Uherki, że Picasso, zwiedzając Muzeum Narodowe w Warszawie, przemknął obojętnie obok płócien mistrza Jana, by znieruchomieć na moment przed romantycznymi obrazami Piotra Michałowskiego, bodaj tylko przed nimi... Owszem, pomyślałem w odpowiedzi, jeden z organizatorów polskiego hutnictwa w latach dwudziestych minionego stulecia, a potem obrazowy piewca epoki napoleońskiej, malarz ten był twórcą wybitnym, ale przecież niewykluczone, że starego Hiszpana, kompletnie głuchego na sens „Stefana Batorygo pod Pskowem” Matejki, zainteresował głównie temat pewnego płótna Michałowskiego, przedstawiającego bitwę pod Samosierrą, podczas której, jak wiadomo, nasi szwoleżerowie wycięli ludzi broniących wolności półwyspu Iberyjskiego...

Tak chyba pomyślałem, zresztą nieśmiało, bo i w tamtych latach nie wypadało dopuszczać do świadomości, że w historii nie tylko nas bito, ale i my

Dokończenie na str. 13

**Jak zabijać siebie? - czytaj str. 14**



Fot. Waldemar Stępień

Zygmunt Wójcik

Po odejściu ostatniego syna  
wygląda jak splądrowana  
świątynia.

## SYNOWIE

Jeden syn bierze fuzję  
brodzi z nią po polnym błocie  
które przelewa się przez cholewy  
gumowych butów  
i tam  
ścina je mrozem  
razem z listem do matki

Drugi syn wychodzi co dzień  
do fiata 126 p  
nalewa słodkiej melasy  
oleju siłnikowego  
wyciąga mieczyk głębokości  
patrzy  
że wystarczy by w niej utopić  
pamięć  
o matce

Trzeci syn pracuje nad słowami  
stającymi dęba  
związał sobie ręce metaforą  
i nie może ich rozłożyć  
na jej powitanie  
zakuty w duby  
poetyckiego egoizmu.

## STARA KOBIETA

Umiera w niej drzewo wiatru  
oczy pokrywa rdza pożegnań.  
Siedzi nad miarką  
i tamie paznokcie  
wydzierając sytość  
z łuskanego bobu.  
Dla dzieci — mówi.  
Niechby jej ktoś zabrał  
te bobiate jadra  
wtedy by Hiroszimą  
obdarzyła wroga.

Teraz ma na twarzy oddech pól.  
Zostaje na wsi sama.

Ona ma  
własny pomiar kartograficzny pól  
stopą.  
Najczulszym przyrządem  
mierniczym.  
Od drzewa do drzewa  
rozciąga myśl  
która bronii ją  
przed szaleństwem.  
Czasem uderzy głową  
by się nie dać snom.





# Oswajanie z reformą

Jadwiga Jezyna

**N**A POCZĄTKU ubiegłego roku nikt jeszcze nie wiedział. Nie ustalone do końca ceny, nie potwierdzone dostawy surowców, dezorientacja i jednocześnie ostrożność w podejmowaniu decyzji przez dyrekcję i szefów zakładów produkcyjnych fabryki. Zaś załoga wręcz nie wierzyła w możliwość jakiegokolwiek pozytywnych zmian.

W styczniu minionego roku zanotowałam na taśmie magnetofonowej opinie pracowników FSC. Na pytanie: czy wiedzą, że w fabryce wprowadzana jest reforma gospodarstwa, większość odpowiedziała twierdząco. Na jego drugą część: czy widać reformę w zakładzie — nie usłyszałam pozytywnej odpowiedzi. W fabryce nic się nie zmieniło — stwierdzali ludzie z rozdrażnieniem — kłopoty jak były, tak są, dziś nawet większe. Nie zawsze jest co robić ze względu na brak materiałów.

Tymczasem nieustannie odbywały się narady i zebrania ludzi bezpośrednio odpowiedzialnych za wdrażanie reformy w zakładzie. W marcu robotnicy powtarzali nadal, że jej nie widać, ale pojawiały się już głosy łagodniejsze, że coś niby drgnęło.

Minał rok. Dyskusja zakładowa (i nie tylko) wokół reformy trwa. Modyfikowane są wcześniejsze ustalenia, które w praktyce nie zdały egzaminu. Prawdą jednak pozostaje, że przeciętny pracownik nadal kiepsko orientuje się w zasadach reformy, mimo edukacyjnych wysiłków środków masowego przekazu. Bierze się to chyba stąd, że ludzie nie tyle interesują się mechanizmami reformy, co konkretnymi jej wynikami w postaci zastawionych półek w sklepach i pełnego portfela. O nowym modelu gospodarki mówią więc przeważnie ci, którzy ustalają jej reguły, bądź czuwają nad ich wdrażaniem.

Oddajmy głos ludziom, którzy pracując w samodzielnym, samofinansującym się przedsiębiorstwie, realizują reformę na co dzień, każdy według swoich kompetencji i obowiązków.

Oto dwa pytania, które zadałam trzem pracownikom FSC:

**1.** Na czym powinien polegać proces wdrażania reformy i od czego zależy jej powodzenie? **2.** Czy w zakładzie widać korzyści z wprowadzanych od roku reform?

Odpowiadają: robotnik z kuźni Marek Kawecki, kierownik zakładu odlewni inż. Cezary Łukaszczyk i zastępca dyrektora do spraw ekonomicznych dr Szczepan Samonek.

**Marek Kawecki:**

**1** Powodzenie reformy zależy od właściwego jej przeprowadzenia, co nie znaczy, że od windowania w górę cen. Już na początku daje się zauważyć szereg potknięć. Dziś szuka się spekulantów na targach, a nie widzi się ich w zakładach pracy. Wygórowane ceny umowne nie goszczą tylko na półkach sklepowych, ale funkcjonują również w handlu międzyzakładowym. Trzeba też wziąć pod uwagę, że przedsiębiorstwa wchodziły w reformę z różnym potencjałem finansowym i technicznym. Ci, którzy strajkami wywalczyli więcej, dziś mają lepiej. Kuźnia na przykład od dłuższego czasu stara się o kartę hutnika dla swych pracowników, czyli o przejście na układ zbiorowy przemysłu hutniczego, i jakoś nie może jej uzyskać. Tymczasem wprowadzenie karty wydaje się jeszcze bardziej oczywiste, odkąd FSC podlega Ministerstwu Hutnictwa i Przemysłu Maszynowego. Argumentem nie może być to, że przed-

siębiorstwa obecnie samofinansują się. Decyzje takie należą w dalszym ciągu do rządu.

Reformę trzeba realizować również mądrymi posunięciami kadrowymi. U nas w kuźni konieczne są na przykład zmiany technologii niektórych linii produkcyjnych, ale w zakładzie znajduje się wielu „specjalistów” w tej dziedzinie, którzy niestety nie mają pojęcia o swej pracy. Niektóre technologie są wręcz bezmyślne. Nie mówię wcale o przykładach wymagających środków inwestycyjnych, ale o takich,

gdzie zamiast dwóch ludzi na danym stanowisku pracuje jeden (bo tego wymaga technologia) i odwrotnie. Myślę, że proces wdrażania reformy musi być związany z usuwaniem dawnych zaniedbań czy nawyków i dostrzeganiem drobnych z pozorów niedociągnięć. Sądzę, iż główną rolę odegra tu konieczność osiągnięcia wysokiej wydajności pracy, co zmusi do większej dyscypliny.



Rys. Józef Tarłowski

gdzie zamiast dwóch ludzi na danym stanowisku pracuje jeden (bo tego wymaga technologia) i odwrotnie. Myślę, że proces wdrażania reformy musi być związany z usuwaniem dawnych zaniedbań czy nawyków i dostrzeganiem drobnych z pozorów niedociągnięć. Sądzę, iż główną rolę odegra tu konieczność osiągnięcia wysokiej wydajności pracy, co zmusi do większej dyscypliny.

**2** Mam mieszane odczucia. Z jednej strony można stwierdzić, iż właściwie coś się zmieniło. Zauważalne są przedsięwzięcia nowej dyrekcji zakładu w sferze finansowej i organizacyjnej. Przeprowadzono podwyżkę płac, wprowadzono niewielką, ale zawsze... Otrzymałmy też nagrody z zysku. Jeśli ktoś faktycznie dużo pracuje, ma szansę sporo zarobić. Braki kadrowe skłaniają nas często do roboty po 12 godzin na dobę, żeby wykonać plan. Choć to się wiąże z finansami, nie zawsze jednak zachwyca. Jak człowiek za dużo otyra się w tym huk i pyle, ma dość wszystkiego, nie chce i zarobionych pieniędzy.

Z drugiej strony mam wrażenie, że działania są jeszcze zbyt opieszale. Za mało jest inicjatywy, aktywności. Pomijamy drobniaki, które jutro rozrastają się do rangi problemu. Produkcji towarzyszą okresowe zrywy nastawione na wykonanie planu. Być może związane jest to z postawą niektórych pracowników, nie reagujących na żadne bodźce. Są jeszcze wśród nas ludzie, którzy jak najmniejszym wysiłkiem chcieliby zarobić krocie. Przyczyną jest też niewątpliwie nasz nie najlepszy start do reformy, o czym mówiłem na początku.

**Cezary Łukaszczyk:**

**1** Reforma jest dla mnie symbolem oczywiście sposobem wprowadzenia kraju z kryzysu. Nie zamierzam się powiedzieć, iż obecnie dokonuje się w Polsce rewolucja gospo-

wykonywać proste, mniej kosztowne odlewy. Wówczas jednak Zerań nie produkowałby samochodów.

Reformę mają wprowadzać w życie ludzie. Od nich więc zależy jej rezultat. Sądzę jednak, iż między pojęciami „człowiek” i „reforma” istnieje sprzężenie zwrotne. Solidna praca powinna przynieść zysk do podziału. Koło to musi jednak wprawić w ruch człowiek. Załoga winna jest reformie inicjatywę i zrozumienie. Reforma zaś musi być wiarygodna dla ludzi głównie pod względem finansowym i zapotrzebowanym, a „wychodząc” z zakładu, ma uwidaczniać się towarem na rynku.

Proces wdrażania reformy w odlewni polegać będzie od tego roku na realizowaniu zasad wewnętrznego rachunku gospodarczego; każdy zakład uzyska samodzielność. Stworzy to bodziec do efektywniejszej pracy. Do tej pory fakt, iż na przykład kuźnia pracowała lepiej od resorowni, nie miał dla osób zatrudnionych w tych zakładach żadnego znaczenia, ponieważ wszystkie fundusze szły do jednego garnka. Obecnie zakłady gospodarując samodzielnie, będą zainteresowane zwiększeniem produkcji.

W realizacji zasad reformy liczyć się musi rozsądne gospodarowanie zużyciem materiałów, paliw, a także środkami finansowymi. Nie mogą rosnąć w nieskończoność płace przy zaniedbaniu technicznym zakładu. Trzeba uwzględnić wszelkie potrzeby. Dlatego bezpośredni interes załogi nie zawsze będzie pokrywał się z interesem administracji.

**2** Zmiany na lepsze powoli się dokonują. Dotyczą one między innymi tak oczekiwanego wzrostu wydajności pracy. W ciągu trzech ostatnich miesięcy minionego roku załoga odlewni wykonała plan produkcyjny w 100 proc. (w październiku nawet z niewielką nadwyżką). Jest to

niewątpliwym efektem ludzkiego wysiłku. Notujemy przypadki naprawdę zasługujące na wyróżnienie. Na przykład w formiarni żeliwa ciągłego brygada Stanisława Kozłowskiego w ciągu sześciu dni przekroczyła zadania o 420 form, nadrobiając w ten sposób pracę jednej dniówki. Niektóre brygady stale przekraczają ustalone normy. Bodźcem do wzrostu wydajności były zwiększone zarobki. Trzeba jednak pamiętać, że efektów reformy nie da się przeznaczyć wyłącznie na płacę. Zysk należy dzielić rozsądnie. Część funduszy — jak mówiłem — pochłona potrzeby rozwojowe zakładu. W budżecie muszą znaleźć się pieniądze na poprawę warunków socjalnych i bhp oraz modernizację parku maszynowego.

**Szczepan Samonek:**

**1** Reforma, aby mogła być prawidłowo wdrażana, musi otrzymać społeczną akceptację. Załoga powinna się utożsamiać z jej zasadami. Prawidła reformy trzeba wprowadzać do najniższych ogniw strukturalnych przedsiębiorstwa, by nie zatrzymała się ona na szczeblu zarządzających, ale dotarła i do robotników. Proces wdrażania reformy wymaga dostosowania struktur organizacyjnych do nowych potrzeb. W FSC takie zmiany zostały już częściowo wprowadzone.

Nowe warunki wymagają też innej, dostosowanej do zasad trzech S, współpracy z kooperantami, jednostkami zwierzchnimi i odbiorcami. Wiadomo, iż na przykład w przypadku ministerstwa luźniejsza będzie jego więź z samodzielnym zakładem. Natomiast w kontaktach z kooperantami dotychczasowe zależności administracyjne zostaną poważnie zredukowane przez istotne czynniki ekonomiczne, jak chociażby system cen. Reforma zakłada możliwość istnienia konkurencji we współpracy kooperacyjnej. Wybrany zostaje ten partner, który produkuje i sprzedaje taniej. Proces wprowadzania reformy w FSC będzie zależał w dużej mierze od prawidłowej realizacji zasad zakładowego rachunku gospodarczego. Polega to na dotarciu z reformą do poszczególnych zakładów produkcyjnych fabryki, jak kuźnia, odlewnia, kołownia itp.

Inaczej niż w ubiegłych latach wygląda sprawa planów produkcyjnych. Zadania na bieżący rok opracujemy sami; ich wyznacznikiem są możliwości pokrycia potrzeb surowcowo-materiałowych, stan zatrudnienia i zdolności produkcyjne.

Powodzenie wprowadzanych zmian warunkuje wiele czynników. Istotna jest tu możliwość duża stabilność reguł gry w reformie; chodzi o to, by jej zasady były modyfikowane jak najrzadziej. Stworzyłyby to bowiem przesłanki polityki długofalowej. Jeśli natomiast w ciągu jednego roku wprowadza się często korekty, odbijają się one niekorzystnie na przedsiębiorstwie.

pozytywne wyniki reformy zależą również od konsekwencji kierownictwa zakładu w podejmowaniu wszelkich decyzji. Samorzadne przedsiębiorstwo może funkcjonować, jeśli zostaną stworzone warunki do szerokiego uczestnictwa załogi w jego życiu społeczno-gospodarczym. Mam na myśli działalność Rady Pracowniczej i innych organizacji, z których strony potrzebna jest pomoc i jednocześnie świadomość odpowiedzialności za powodzenie wprowadzanych przeobrażeń.

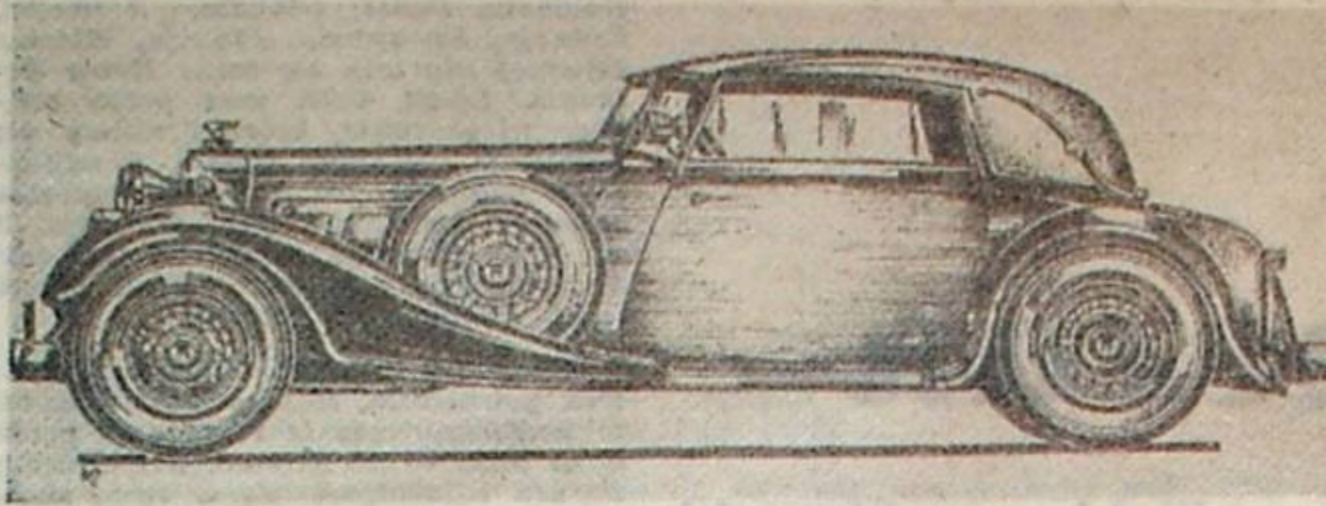
Ponadto zasady reformy, aby przyniosły oczekiwane skutki, powinny zagwarantować przedsiębiorstwu warunki równego startu, tzn. stwarzać preferencje zakładom zaniedbanym pod względem płacowym, o zdekapitalizowanym majątku, i zapewnić im większy dopływ środków rozwojowych.

**2** Efekty reformy widać, i to w wielu płaszczyznach. Poprawiły się wyniki ekonomiczne fabryki. Pod koniec ubiegłego roku plany miesięczne były wykonywane nawet z nadwyżką, a ich poziom przewyższał wyniki analogicznego okresu w roku 1981. Ponadto fabryka uzyskała większą swobodę w dysponowaniu wypracowanymi środkami płacowymi, rozwojowymi i pochodzącymi z odpisu dewizowego. Zwiększyło się zainteresowanie efektywnością gospodarowania ze strony kierownictwa zakładów produkcyjnych. Załoga natomiast otrzymała dużą podwyżkę płac. Zwiększony wysiłek procentuje w postaci wydatnego wzrostu zarobków. W IV kwartale minionego roku w istotny sposób zmodyfikowano system wynagradzania w ramach małej reformy, którą umożliwiła Uchwała nr 135 Rady Ministrów. Poprzez wzrost płac fabryka chce osiągnąć postęp w zakresie wyników produkcyjnych.



# Lata dojrzałości i syntezy

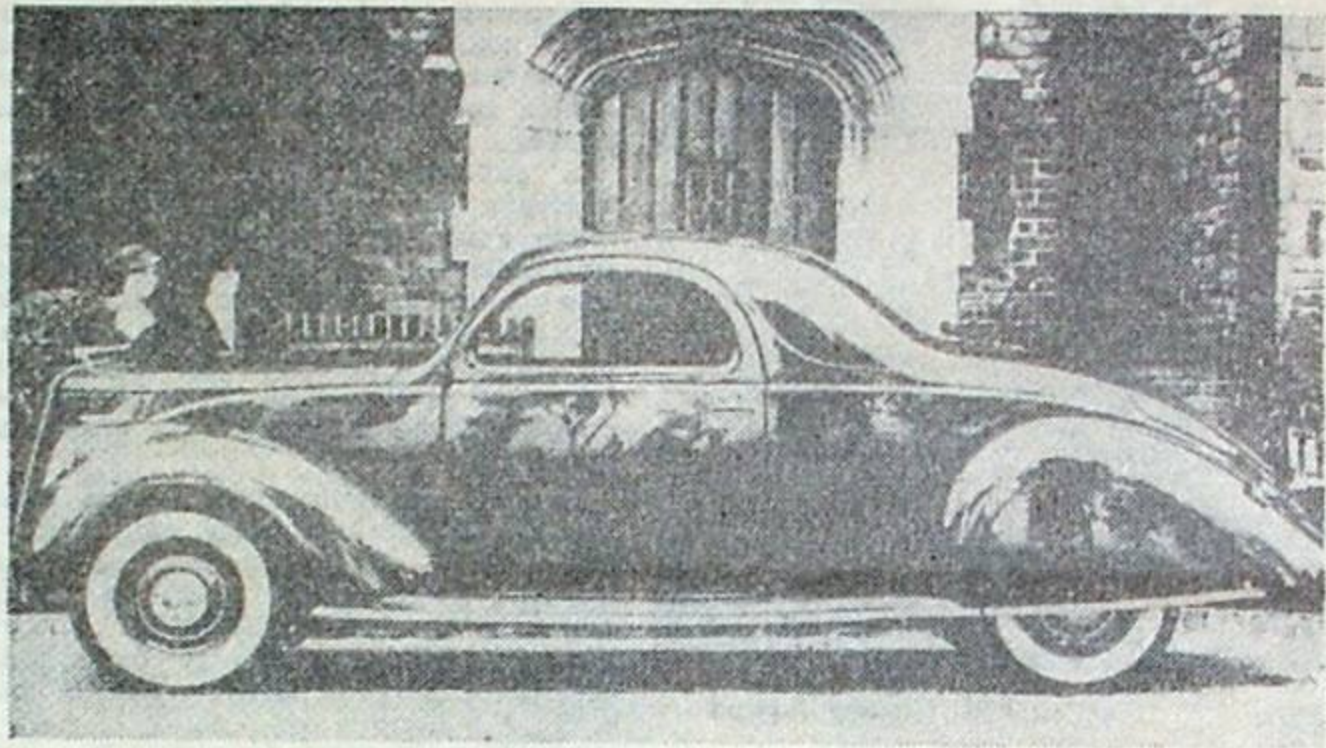
Mieczysław Kurzątkowski



Coupé-kabriolet Horch 600 z 1931 r.: Wszystkie cechy charakterystyczne karoserii „opływowej”.

**N**IGDY samochód nie zmienił się tak szybko i radykalnie jak w trzyleciu 1931 — 33. Na paryskim salonie automobilowym w październiku 1930 r. niepodzielnie panowały karoserie hołdujące kanonom geometrycznej estetyki, zbudowane na konwencjonalnych podwoziach. Napęd

rynku więcej niż 120 producentów samochodów osobowych. Osiągnięcia techniczne końca lat dwudziestych otworzyły nowy obszar dla inwencji. Wdrożenie technologii budowy nadwozi z blach tłoczonych, na stalowym szkieletie lub samonośnych, pozwoliło na niekonwencjonalne formowanie kształtów. Jedno-



Coupé Lincoln Zephyr z 1937 r.: Wrażenie łatwego przenikania przez opory powietrza.

na przednie koła w ekskluzywnym Cordzie, znanym już sprzed roku, nadal budził dyskusje na temat celowości takiego rozwiązania. W cztery lata później pod szklanym dachem Grand Palais nie było już innych nadwozi niż „opływowe”, przedni napęd w samochodach o średnim i małym litrażu (Citroën, Audi, Adler, DKW) został akceptowany jako alternatywa dla układu klasycznego, wystawiono też modele tylnosilnikowe, już nie eksperymentalne — jak dotychczas — lecz rynkowe (Mercedes-Benz 130, Tatra 77). Zjawiła się też nowa kategoria samochodu — pełnowartościowego, czteromiejscowego wozu popularnego o względnie niskiej cenie i taniego w eksploatacji. Została otwarta droga do coraz większej dostępności auta.

Dopingiem do poszukiwania nowych rozwiązań był w znacznej mierze kryzys gospodarczy, zmuszający do wynajdowania sposobów zwabienia przeczekałej klienteli. W następstwie załamania się koniunktury znikło z



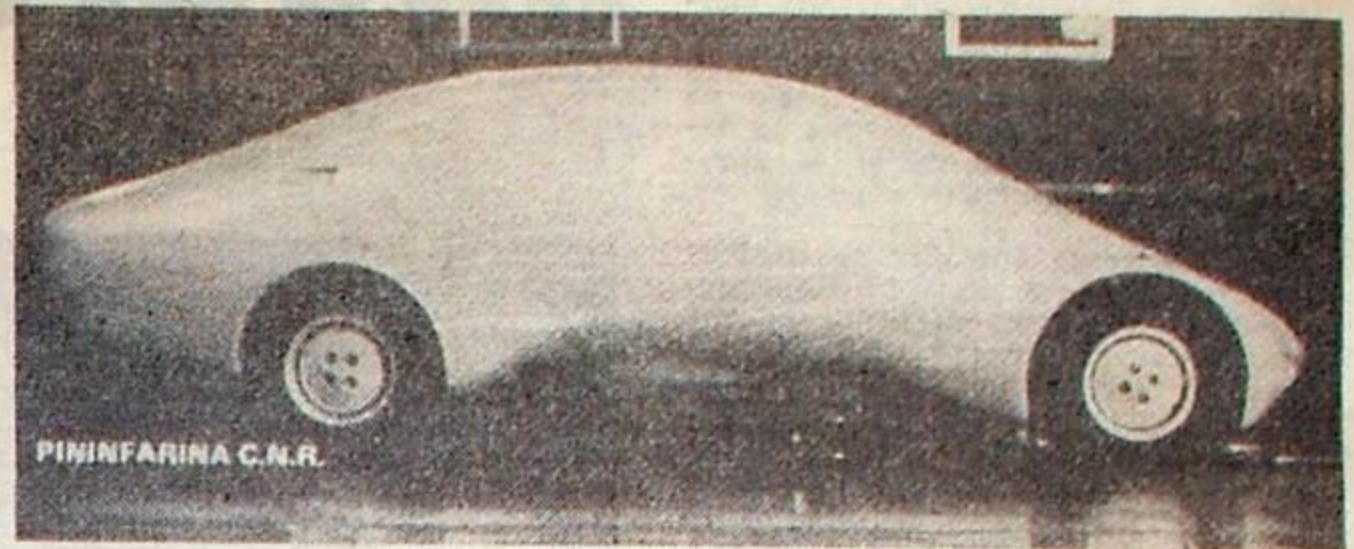
Standard Vanguard z 1947 r.: Karoseria „syntetyczna”, „pontonowa” stała się w latach pięćdziesiątych wyłączną formą nadwozia.

dyfikacji karoserii, oszczędności w zużyciu paliwa lub większej szybkości, przy niezmiętej charakterystyce technicznej i klasyfikacji podatkowej silnika, zaczęło przemawiać do potencjalnego nabywcy. A nadwozie „opływowe” połowy lat trzydziestych zmniejszało współczynnik oporu aerodynamicznego o jedną trzecią w porównaniu z karoserią „geometryczną”.

Rozpoczął się okres linii „opływo-

mowanie karoserii w nieograniczonej liczbie odmian. W rezultacie nie tylko każda marka, ale i każdy jej model otrzymywał własny, odrębny wygląd. Odosobnione były wówczas sytuacje, dzisiaj powszechne, by w tym samym nadwoziu oferowano silniki o różnych charakterystykach, technicznych.

Lata trzydzieste to czasy, w których budowano niemal wszystkie rodzaje



Studium bryły aerodynamicznej karoserii Pininfarina z 1978 r.: Futurologiczne propozycje nadwoziowe przyjmowane są jako nieunikniona forma samochodu „roku 2000”.

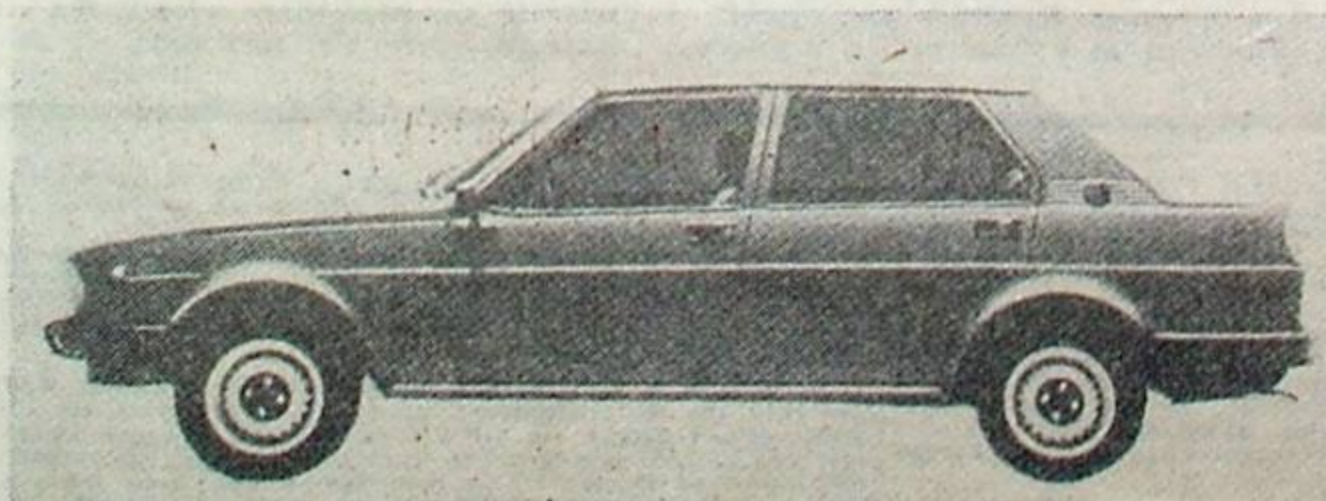
wej”, trwający do końca lat czterdziestych. Reklamy, prospekty i artykuły o nowych modelach nie uzasadniały jednak ich zalet wskazywaniem, jak obecnie, na coraz korzystniejszy współczynnik Cx. Przemawiać miał sam kształt spektakularnie „aerodynamiczny”, który stał się fetyszem, formułą estetyczną służącą wywołaniu wrażenia łatwego „przenikania” samochodu przez opór powietrza. Uległość wobec modnych tendencji spowodowała nawet w niektórych wypadkach obce w świecie techniki zjawisko regresu. Gdy awangardowe modele samochodów Chrysler, De Soto, Willys, Singer, Triumph z lat 1933 — 34 nie spotkały się z oczekiwanym zainteresowaniem klienteli, firmy te cofnęły się do formy nadwozi wprawdzie wyglądających na opływowe, lecz o kształcie mniej korzystnym pod względem aerodynamicznym.

nadwozi, jakie występowały kiedykolwiek w historii samochodu. Powstają jeszcze, zanikające już, coupés-de-ville, landolety i torpeda. Zjawiają się nowe formy pojazdów: kombi i wojskowy wóz terenowy, w Polsce nazywany „lazikiem”. W niektórych krajach wykształcają się pewne „narodowe” formy nadwozi. We Francji jest to limuzyna „familliale”, przestronny wóz średniej klasy, mogący pomieścić trzy pokolenia rodziny, w USA — „business coupé” na podwoziu standardowej długości, lecz z małą kabiną, w zasadzie dwumiejscową, w Niemczech — paradny, czterodrzwiowy i sześciokołowy kabriolet.

Niemal każdy model oferowano w kilku, przeciętnie 6—7, zamkniętych i odkrywanych wersjach nadwoziowych, przy czym prawie zawsze jest wśród nich także odmiana dwumiejscowa. Lata trzydzieste i czterdzieste są w historii również piękną epoką kabrioletu. Torpedo i faeton to samochód odkryty, w którym w razie potrzeby chroni jadących od góry rozkładana oponczka, a z boków przypinane osłony celuloidowe. Kabriolet to samochód zakryty, w którym można dach złożyć, a szyby opuścić w głąb drzwi lub ściany. Między 1930 a 1950 r. niemal wszystkie modele wykonywane były również z tego typu nadwoziem, w jednej lub kilku spośród siedmiu możliwych wersji różniących się liczbą miejsc, drzwi, okien. Kabriolet cieszył się powodzeniem wbrew zdrowemu rozsądkowi, gdyż był droższy, cięższy, mniej bezpieczny niż standardowe nadwozie zamknięte, a przy zaniedbaniu konserwacji, w zimie nieszczelności dotkliwie dawały znać o sobie.

Ale kabriolet, dziś namiętnie poszukiwany przez amatorów „weteranów szos”, uważany był zawsze za najbardziej elegancką formę nadwozia. Jego widok, czy to w stanie zakrytym, czy odkrytym, wprawia miłośników samochodu w stan podniecenia, budzi dreszcz szczególnego przeżycia, podobny temu, jakiego doznaje meloman słuchając ulubionych utworów, a konser malarstwa przed urzekającymi go obrazami. Jest coś trudnego do wytłumaczenia w tym, że auto z brezentową napiętą budą albo z ciężkim „kolejnym” opakowanym w pokrowiec złożonego dachu, jest bardziej powabne niż jednolicie ukształtowana, lśniąca od dołu do góry limuzyna.

Z perspektywy historycznej widać, że wobec nadwozia „opływowego” projektanci i producenci zajęli trzy postawy. Pierwsza z nich, ewolucyjna, przejawia się w dążeniu do integracji z kadłubem takich składników karoserii, jak błotniki, bagażnik, reflektory, atrapa, zderzaki, do stapiania ich w coraz mniej rozczłonkowaną bryłę



Alfa Romeo Giulietta z 1978 r.: Relacje między frontem i tyłem auta nie muszą być harmonijne, mogą być nawet antyestetyczne.







się z loskotem w twoich włosach. Ręce zawsze dla ciebie były ptakami bez oczu i skrzydeł.

Zauważyłem, że kilku chorych zdarda zainteresowanie nowym lustrem. Postanowiłem, że dziś w nocy zapalę w korytarzu latarnie, drzewa bardziej nachylę do okien i spotkam cię w lustrze.

Obudziłem się wcześniej rano z rozbitym czołem i nosem ukształtowanym nieforemnie. I żeby tak iść na oślep, po omacku, mając dwoje oczu?

Dobrze, że dzisiaj prawie cały dzień padał deszcz. Ciężko duwały kropie o parapet. Inaczej spadają kropie deszczu jesienne, inaczej wraz z nadejściem wiosny. W uszach ciągle dzwiała mi odgłos październikowego deszczu. Tak, to było wtedy. Nogi miałem zablocone po kolana, kropie wody równo wypełniały moje kieszenie płaszcz. Był rok 1960. Całą noc przesiedziałem przy naszej małej, skulonej w pomieszczeniu z desek, i paliłem świece. Ogniki migotały odwrotnie, odbijały się na twarzy dziecka i wracały do płomienia. Czy myślisz, że nasza mała usłyszała, jak do niej powiedziałem, że przecież to my poczęliśmy ją z ręki? Na pewno nie! Mówiłem głośno, a ona ciągle leżała nieruchomo z lekko zapadniętymi policzkami, odwrócona twarzą do świecącego za oknem księżycy. Później zanieśliśmy jej ciało do grobu i staliśmy razem długo, aż deszcz utworzył na świeżej mogile przejrzystą kałużę. Plakałaś bardzo, deszcz padał, a ja prosiłem dla niej o kolorowe sny, takie, jakie mają dzieci przytulone do swoich zabawek.

Miałaś wtedy takie zimne dłonie jak nasza córka. Ona zawsze miała nienaturalnie zimne dłonie. Jak ją urodziłaś, bałem się ją przytulić. Chwyliłem ją za ręce, były zimne, jakby obce, w ostatniej chwili podarowane ciału. Dzieci w przedszkolu nigdy nie brały jej do kółka. Czy wiedziałaś o tym, że ona wówczas skulona w kącie sali rozcierała je sobie mocno i potem kolejno dotykała rąk innych dzieci mówiąc, że są ciepłe? Każdego roku iglaste gałązki świerku wiązałem świeżymi chabrami i kładłem ten wieniec na grobie. Chodziłem do niej zawsze, nawet wtedy, gdy wyprowadziły się od nas wszystkie gołębie.

Dni w szpitalu wloką się jakoś nieznośnie. Moj znajomy, któremu podarowałem jabłko, powiedział, że jak nas wypiszą, to on podaruje mi swoją ulubioną kurtkę z dużą ilością kieszeni i metalowych zatrzasków. Ucieszyłem się bardzo, będę mógł wreszcie nosić ze sobą wszystkie moje ulubione różnobarwne szkiełka i ten mosiężny guzik.

Ostatnio mam dziwne sny. Najpierw śniło mi się, że łowię czarne nietoperze w ogromną czapkę i oślepiam srebrzysto-białe zające wskazującym palcem. Nie wiem, co znaczą moje sny. Przez ostatnie kilka dni znowu je miałem. Śniło mi się, że leżę w ogromnej sali, a wściekle psy liżą moje nogi. Próbowałem je cofnąć, podkurczyć głęboko pod brzuch, ale bezskutecznie, a potem bez nog tańczyłem na lustrzanej podłodze z wysoką damą bez twarzy.

Sąsiad leżący obok mnie mówił, że jemu zawsze śni się rozłożyste drzewo z mocnymi konarami i szerokim pniem. Mówił, że siada przy nim, odgrzebuje z liści wystraszone jeże i ręce rani o kolce.

Dzisiaj po raz pierwszy wyszedłem na krótki spacer. Było ciepło. Oglądałem uważnie stare drzewa, przytulałem do nich swoje gorące ręce. Czulem, że chyba już nigdy nie wrócę do swojego pokoju, nie wyciągnę wózka ze starej piwnicy. Postanowiłem, że po powrocie ze spaceru wypożyczę ze szpitalnej biblioteki wiersze Rilkego.

Lęk gwałtowny, jak wulkan wtargnął do mojej duszy i zaległ, jak ostre pnąca; lęk przed sobą, przed światłem i mocnym oddechem ludzi skulonych w bieli. Najbardziej boję się jednak wyobraźni. Każdy człowiek myśli inaczej. Wyobraźnia zabobonna wywołuje strach, który paraliżuje ruchy i prowokuje sumienie do rzucania przekleństw na człowieka, który tkwi w pokorze wobec fatalizmu i ślepego losu odwracającego kolejność rzeczy. Myślę, że gdy ludzie podają sobie dłonie i później odchodzą odwróconymi do siebie plecami, to pewnie dziękują Bogu, że widzą przed sobą otwartą przestrzeń i słyszą kroki swoich rozłączonych ciał.

Fragment powieści pod tym samym tytułem przygotowanej do druku w Państwowym Instytucie Wydawniczym.



Rys. Zygmunt Pytlak

Szczerbate szable niech wiszą na ścianie  
Na pordzewiałych gwoździach losu,  
Nie zbudzi trąbek nas wołanie —  
Łatwiej się żyje bez patosu.

Nas „cna podnieta” już nie wzruszy;  
O — lepiej wstąpmy na jednego!  
A śnieg za oknem rzewnie prosi,  
I coraz dalej do pierwszego...

## Wojciech Prochniewicz

### MAŁY PSALM LATARNI ULICZNEJ

mnie odepchnięto  
mnie — starą latarnię  
za mokre me słowa  
i deszczem za śliskie

świat można zacząć od jednej  
powieki  
i tylko wtedy gdy dłonie są  
czyste  
mam język metalu nabrzmiały  
woltami

jak generator kłótwa cicho  
dźwięczy  
i jeśli teraz na me twarde  
klęczki  
ktoś splunąć może  
mnie również możliwość wyboru  
daj Boże

### EPILOG

Posypały się iskierki stronic  
sypnęły w dół czarnym  
deszczem  
pozostałem sam na sam  
z bielą kart i z ich szelestem

błogosławiona jest biel kart  
zalakowane książki czują ciszę  
na każdą patrzy  
zielony od wieków  
mikroskop kłamstwa  
dziki bazyliżek

## SPOKÓJ

Kwietniowe cienie spadły na  
powieki,  
zegar w pokoju tka koronkę  
czasu,  
ręka wędruje po obrzeżach  
ręki,  
mija biel ciepła, miękkiego  
atlasu.

Dzban ma dwa cienie, od lampy  
i słońca  
zasłona pełna wiosennego  
wiatru,  
ręka zsunęła się, dotknęła koo-  
czerwienią barwi dłoń tę,  
czysty zachód.

Okno, za oknem sad, za sadem  
pola,  
idą rolnicy, koń człapie  
w oddalach,  
...otwieram oczy — zniknęłaś  
jak zachód,  
pozostał spokój, co spać nie  
pozwala.













