

WOJCIECH NN

Miejsce i czas wydarzeń	Lublin, PRL
Słowa kluczowe	Projekt Wagon 2010, Lubelski Lipiec, strajki na PKP

W lokomotywni chodziło o skandaliczne warunki pracy. Strajki w Lublinie

W lokomotywni chodziło o skandaliczne warunki pracy. W kanałach były parowozy i trakcja elektryczna, woda stała po pas, a nawet gorzej. Nikt z pracowników nadzoru nie reagował na to więc ci robotnicy dopóki robili to robili, ale w którymś momencie człowiek ma dosyć. Nawet nie chodziło tutaj, za co podziwiam kolejarzy, wcale nie chodziło im o pieniądze, ani o te przysłowiowe kotlety jak w Świdniku. Chodziło o poprawę warunków pracy. Gdyby teraz gdzieś ktoś naprawiał samochody i miał stać w błocie, w smarach w dodatku w zimie, kiedy woda potrafiła zamarzać, to jest skandal. Kolejarze podobno wielokrotnie zwracali się do związków komunistycznych, związków zawodowych, do komitetu wojewódzkiego, do PZPR-u. Wtedy autentycznie sekretarz w zakładzie pracy miał możliwość szeregowania, był po prostu rządzącym i nie reagował na ich prośby. Nie wiadomo dlaczego był upór i opór w drobnych sprawach w węźle lubelskim. Kolej nie kosztowała dużo pieniędzy, chcieli trochę pomocy w poprawie warunków socjalnych i trwało to miesiącami.

Data i miejsce nagrania	2010-07-18, Warszawa
Rozmawiał/a	Piotr Lasota
Transkrypcja	Justyna Maciejewska
Redakcja	Piotr Lasota, Justyna Maciejewska
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"