

Urząd Miasta Lublin  
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Inwestycji

**NOTATKA**

ze spotkania w sprawie ścieżek rowerowych, które odbyło się w Wydziale Inwestycji  
UM Lublin w dniu 26.09.2007 roku.

Obecni na spotkaniu wg załączonej listy obecności przedstawili swoje stanowiska i ustalili, co następuje:

**SPRAWY ORGANIZACYJNE**

1. Uczestnicy spotkania zadeklarowali chęć ścisłej współpracy przedstawicieli rowerzystów z UM Lublin.
2. Notatki ze spotkań oraz pisma dotyczące spraw z tych spotkań będą zamieszczane na stronie Porozumienia Rowerowego [www.rowery.tnn.pl](http://www.rowery.tnn.pl)
3. Na tej stronie zostanie również zamieszczona lista spraw do załatwienia z zaznaczeniem sposobu i stopnia ich realizacji.

**PLANY INWESTYCYJNE I SPOSÓB WŁĄCZENIA ROWERZYSTÓW W ICH REALIZACJĘ**

4. Wyjaśniono sprawę, że UM Lublin buduje ścieżki nie tylko w ramach inwestycji drogowych i modernizacji ulic, ale także jako oddzielne inwestycje ścieżek rowerowych.
5. Na inwestycje w ścieżki rowerowe Wydział Inwestycji proponuje w przyszłym roku przeznaczyć ok. 2 mln złotych. Jest to wstępna propozycja do budżetu miasta, który ostatecznie będzie konstruowany i przegłosowywany przez Radę Miasta.
6. Chcąc jak najkorzystniej wydatkować przyszłoroczne środki na inwestycje w ścieżki rowerowe, ustalono iż w przeciągu ok. 4 tygodni przedstawiciele rowerzystów wytypują ciągi rowerowe, z których jeden po konsultacji z UM Lublin zostanie zaakceptowany do opracowania koncepcji drogowej ciągu rowerowego z podziałem na etapy wykonania i wstępnego ustalenia kosztów realizacji – co będzie podstawą do podjęcia prac projektowych budowlano-wykonawczych i ich realizacji przez kolejne lata, w zależności od możliwości finansowych budżetu gminy Lublin.
7. Aby ułatwić rowerzystom realizację powyższego punktu UM Lublin dokona w przeciągu ok. 3 tygodni aktualnej inwentaryzacji istniejących ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych oraz przygotuje plansze ze stanem istniejącym, planem planistycznym na lata 2007–2015 i planistycznym układem docelowym podsystemu komunikacji rowerowej. Będą one podstawą do opiniowania i analiz potrzeb w zakresie układu sieci komunikacji rowerowej.

## WSTĘPNE PROPOZYCJE NOWYCH TRAS ROWEROWYCH PRZEDSTAWIONE PRZEZ ROWERZYSTÓW

8. Przedstawiciele rowerzystów przedstawili wstępne, przygotowane na to spotkanie, propozycje realizacji sieci dróg rowerowych w Śródmieściu.

Przedstawiciele rowerzystów przekażą do UM Lublin w przeciągu ok. 4 tygodni swoją propozycję przebiegu wyżej wspomnianych tras w Śródmieściu i innych w formie graficznej, celem wykorzystania do dalszych analiz.

Przedstawiciel Wydziału Inwestycji poinformował, że sprawa dostosowania ciągów pieszych do funkcji ciągów pieszo-rowerowych leży w gestii Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin.

9. Propozycje te zostaną wspólnie z przedstawicielem Wydziału Inwestycji przeanalizowane i przekazane przez lobby rowerowe do Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin. Przedstawiciele rowerzystów przedstawili również cztery trasy :

- od skrzyżowania al. Warszawskiej z al. Solidarności do Starego Miasta

- od Starego Miasta do Tatarów i poza Lublin

- połączenie kilku krótkich istniejących już tras rowerowych w okolicach Drogi Męczenników Majdanka i Trasy Zielonej – ustalono, że ten obszar będzie rozpatrywany po zakończeniu inwestycji drogowych które aktualnie trwają.

- Od tunelu pod ul. Jana Pawła II przy ul. Szmaragdowej do parku Rury i dalej od Media Markt do Chatki Żaka jako propozycje dróg dojazdowych do Śródmieścia, do konsultacji z UM Lublin pod kątem szans na ich realizację.

W szczególności rowerzyści spytali o możliwość przeprowadzenia ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności od strony Śródmieścia (pod wiaduktem Poniatowskiego–Smorawińskiego) oraz o powód braku ścieżki dla rowerów wzdłuż Drogi Męczenników Majdanka pod wiaduktem kolejowym (mimo że jest to ulica już zmodernizowana i była objęta planami budowy dróg dla rowerów).

## INNE

10. Ustalono stanowisko na temat preferowanych rodzajów nawierzchni ścieżek rowerowych – są nimi m.in.: masa asfaltobetonowa, masa betonowa i kruszywa otaczane emulsjami.
11. Przedstawiciele rowerzystów zostali poinformowani o aktualnym stanie prac nad torem rowerowym przy ul. Janowskiej w Lublinie (przeprojektowanie pod kierunkiem specjalistów ze środowiska rowerowego).
12. Przedstawiciel UM Lublin rozpozna sprawę dodatkowych środków (54 tys. euro), o których Pan Prezydent Fic poinformował uczestników zebrania rowerowego 17 kwietnia 2007, które odbyło się w Ośrodku „Brama Grodzka – Teatr NN”.
13. UM Lublin oczekuje na uwagi rowerzystów na temat oznakowania i stanu technicznego istniejących ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych (stan nawierzchni, oznakowanie, sygnalizacja

światlna, obniżenia krawężników w rejonie skrzyżowań itp.), które należy przekazywać do Wydziału Dróg i Mostów.

Wszystkie te uwagi będą również ogłaszane na stronie Porozumienia Rowerowego.

14. Przedstawiciele rowerzystów przedstawia potrzeby w zakresie infrastruktury rowerowej (stojaki dla rowerów, w jakich miejscach szczególnie są potrzebne w pierwszej kolejności, itp.), a w dalszej kolejności podjęte będą działania u administratorów budynków użyteczności publicznej w celu instalowania odpowiednich urządzeń infrastruktury.
15. Ustalono najbliższe spotkanie za ok. 3 tygodnie w celu przekazania materiałów z pkt. 6, 7, 8 niniejszej notatki, oraz uzgodniono doraźne kontakty w razie potrzeb obu stron.

Notatkę zredagował: Marek Kuzaj, z udziałem Pana Marcina Skrzyпка.