

Trolejbus historii

Uwagę lublinian przejeżdżających aleją Kraśnicką zwracają nietypowe pojazdy stojące w zajezdni MPK. Są to muzealne trolejbusy należące do Lubelskiego Towarzystwa Ekologicznej Komunikacji, propagującego w społeczeństwie idee ekologicznej komunikacji publicznej.

W przyszłości pojazdy te mają zostać eksponatami muzeum transportu, utworzenie którego jest jednym z celów Towarzystwa. Na razie można je podziwiać z bliska tylko okazjonalnie.

Tak było w maju tego roku, gdy jeden z pojazdów, 30-letni trolejbus marki Skoda, stał się na trzy dni ważnym rekwizytem ...historyczno-teatralnym. Znalazła się w nim bowiem objazdowa wystawa zorganizowana przez lubelski Teatr NN. Celem projektu, nazwanego „Trolejbusem Historii”, było z jednej strony, pokazanie Lublina z lat 1944-2004 na zdjęciach i we wspomnieniach jego mieszkańców, z drugiej - zebranie kolejnych relacji. Zgromadzony materiał (zdjęcia, nagrania) stanie się, po opracowaniu, źródłem wiedzy historycznej o tych latach.

Niektórzy nagrywali swoje wspomnienia od razu, na miejscu, inni mieli to uczynić później. Większość z osób, które w ciepłą majową niedzielę wybrała się na spacer po Krakowskim Przedmieściu, oglądała jednak zdjęcia i filmy, a także słuchała wcześniej nagranych wspomnień.

Niewiele mniejszym zainteresowaniem cieszył się sam trolejbus. I starzy i młodzi oglądali go z wielką ciekawością. Podobnie jak w czasie wcześniejszej prezentacji tego trolejbusu na deptaku (zorganizowanej przez LTEK w październiku 2003 r.), wszyscy, nie tylko najmłodszy, z zapałem „kasowali” okolicznościowe bilety w oryginalnym kasowniku sprzed lat.

Wystawa odwiedziła również dwa największe lubelskie osiedla, Czuby i Czechów. Trolejbus ustawiony był przed gimnazjami na ul. Biedronki i Elsnera.

Towarzystwo na co dzień współpracuje z MPK-Lublin, m. in. w sprawach remontów i eksploatacji zabytkowych pojazdów miejskiej komunikacji.

Bohdan Turzański
Fot. (wle)

