

W NOCY z 29 na 30 sierpnia 1939 r. pełnił dyżur dyspozytora w Oddziale Ruchow...



Kto bronil Lublina?

Rozkaz ten w godzinach przedpołudniowych 30.VIII, został odwołany i ponownie wydany w nocy z 30 na 31 sierpnia 1939 r.

W OSTATNIM tygodniu przed zajęciem przez wojska hitlerowskie Lublina z braku wojskowych przedstawicieli w węzle lubelskim, kontaktowałem się w czasie służby z wojskową komendą miasta Lublina...

BRONA przeciwlotnicza praktycznie nie istniała bowiem z dzianka zenitowe przeznaczane do obrony węzła lubelskiego, miały ce stanowiska pierwsze na ląkach...

Na stacji Lublin z poświęceniem, prawie bez odpoczynku, pełnił swe obowiązki zawiadowca stacji Józef Polit...

NAD usuanieniem skutków bombardowania czuwał zawiadowca odcinka drogowego Tymoteusz Milewski.

Przy utrzymaniu i zabezpieczeniu środków trakcyjnych czuwał: naczelnik Oddziału Trakcji inż. Stanisław Chłudzinski...

Od 11 września pozostałem sam na placówce, gdyż koleczy, a także wojskowi przedstawiciele transportu...

W przed zajęciem przez wojska hitlerowskie Lublina z braku wojskowych przedstawicieli w węzle lubelskim...

Wobec braku ochrony wojskowej na węzle, coraz częściej spotykało się dywersantów hitlerowskich...

15 WRZEŚNIA 1939 roku w godzinach przedpołudniowych przebywając w rodzinnych przy ul. Mickiewicza, po przelocie samolotów niemieckich zauważyłem spadające na spadochronie skoczka...

Kiedy dwójka przelatywała nad polami wsi Wroblewów, w pobliżu 2 okręgowej składnicy uzbrojenia. Broni przy sobie miał tak jak inni zatrzymanych dywersanci...

Dwie godziny później rozmawiając z komendą miasta oznajmiono mi, że skoczkiem zaopiekował się kapral (nazwiska nie pamiętam)...

17 WRZEŚNIA od rana slychać było huk dział zwiastujący zbliżanie się wroga. Kpt. Lis-Błoński organizował obronę Lublina. Ulice miasta były puste. Tylko na stacji Lublin panował ożywiony ruch...

Przygotowaniem do ewakuacji zajął się zawiadowca stacji Józef Polit, który zarządził zestawienie pociągów z wagonów osobowych i towarowych krytych...

Skład pociągu wyposażony został w nową lokomotywę serii Pt 31 nr 94 zawczasu do tego pociągu przygotowaną...

W tej sytuacji 18 września przed południem znajdowaliśmy się jeszcze na stacji Jaszczów...

POMIĘDZY stacjami Jaszczów i Trawniki, na przystanku osobowym Biskupiec, tuż przed przecinającą tor kolejowy szosą prowadzącą do Chelma...

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

Kolejarze we wrześniu 1939 r.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

W drodze do Chelma niegdyś od Rowca do Chelma niegdyś na odcinku Lublin - Jelonec nie widziałem nigdy możliwości dalszej jazdy.

Od 11 września pozostałem

Józef Jelen wiceprezes kół ZBoWiD przy DOKP