

## M.W ur. 1947; Wilkołaz, pow. Kraśnik

Tytuł fragmentu relacji	MPK w Lublinie
Zakres terytorialny i czasowy	Lublin; po 1944 roku
Słowa kluczowe	MPK, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji, warunki pracy w MPK

### MPK w Lublinie

W MPK pracowało wtedy sporo kierowców, dużo było kierowców. Było ich kilkuset, do tysiąca, dużo było kierowców, chyba do tysiąca. Bo tak nawet nie wiem ogólnej liczby, ile było wszystkich pracowników. Po prostu się nie interesowałem tym, ale kierowców było dużo. Żeby się dostać do MPK to była selekcja. Bo to potrzebowali na kursy i jak pan przeszedł psychologa, wszystkie badania lekarskie i kurs schodził, zdał egzamin to wtedy dostał się do pracy. Bo to kurs trolejbusowy był wtedy pierwszy. Jako kierowca na początku jeździłem trolejbusem. Pierwszym trolejbusem to był mój trolejbus 541. Potem jeździłem na 559 i zrobiłem podwyższenie na autobusy. Bo najpierw chodziłem na kurs trolejbusowy. Potem zrobiłem podwyższenie na autobusy, zrobiłem dwójkę i wkładkę i jeździłem autobusem Jelczem 275. I potem tak, nie wiem, to chyba było po roku, czy po półtora już przeszedłem na autobusy. Można było robić dwójkę, wkładkę i przenieść się na autobusy z trolejbusów. Wkładka to była wyższa kategoria, że można było jeździć autobusami, tylko autobusami. Już nigdzie nie można było z tym prawem jazdy jeździć. Tylko w MPK, bo to było na prawie jazdy zaznaczone, że tylko w MPK.

Data i miejsce nagrania	2005-05-30, Lublin
Rozmawiał/a	Tomasz Czajkowski
Transkrypcja	Tomasz Czajkowski
Prawa	Copyright © Ośrodek "Brama Grodzka - Teatr NN"